

Canis

IMO/off nr	6924882
Call Signal	LFJW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner, paller, motor ship, container, pallet.
Year Built	1969/06
Shipyard	Ulstein Mek. Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	53
Cargo Handling	2 lasterom med 1 luke. 2 sideporter med palleheiser 1 bom 22 t. 1 kran 5 t. 1 vinsj.
Tonnage	1.112 tdw, 497 brt, 197 nrt.
Size	Loa: 78,6m-Lbp: 72,0m-B: 12,5m-D: 8,4m-Dypg.: 3,618m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.200 BHK ved 320 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	256kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C KMC
Vessel:	TRH112197906
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	BDS, Bergen.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 148 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 128 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1979



TRH112119790620001 CANIS. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1969 Bygget som CANIS av Ulstein Mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for BDS, Bergen. Levert i juni. 1979 Utleid fra mai til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. Solgt i desember til Det Stavangerske D/S, Stavanger. Omdøpt til HAUKELI. 1990 Overført 02/05 til Stavanger-NIS. 1993 Drev på land ved Kvassheim 16/01 etter maskinhavari i voldsomt uvær mens hun var på reise fra Amsterdam, Nederland til Stavanger. Kondemnert av assurandørene. Overtatt og brakt flott i juni av Taubåtkompaniet, Trondheim. Slept til Trondheim. 1994 Solgt i januar for NOK 1.600.000 til Skips-A/S Tonjo (J. P. Strøm Shipping A/S, Trondheim og Kvernhusvik Skipsverft A/S, Hitra. Reparert og ombygget ved Kvernhusvik. Mast og bom fjernet. Brukt 40 t kran montert. Omdøpt til TONJO. I fart fra juni for J. P. Strøm Shipping. Overført til A.S. Shipping Ltd (RMS Lübeck Schiffartsges.m.b.H., Lübeck, Vest-Tyskland), Trondheim 2000 Solgt til Varg Transport A/S, Norddyrøy. 2001 Solgt i mars til Christie Consultants Ltd (Ice Reefers A/S), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ICE LADY. Ombygget til fryseskip ved polsk verft. 2005 Solgt til Ocean Transport A/S, Florø/St. Vincent. Omdøpt til OCEAN SPRING. 2007 Solgt i oktober til Hysea Investment Ltd, Gibraltar. 2008 Solgt i februar til Sealine Transport A/S, St. Vincent. Omdøpt til HOVDEN. 2009 Solgt i desember til AZ Shipping Co. S.A. (Sea First International, Klaipeda, Litauen), Panama. Omdøpt til ANTIGONE Z. 2013 Ankom 28/02 under slep som havarist til Brest, Frankrike 2016 Hugging begynte 31/10, ferdig 10/11.

History

1969 Built as CANIS at Ulstein Mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for BDS, Bergen. Delivered in June. 1979 Rented out from May to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. Sold in December to Det Stavangerske D/S, Stavanger. Renamed HAUKELI. 1990 Transferred 02/05 to Stavanger-NIS. 1993 Driven ashore in a storm at Kvassheim 16/01 after engine breakdown whilst on a voyage from Amsterdam, the Netherlands to Stavanger. Condemned by insurers. Taken over and refloated in June by Taubåtkompaniet, Trondheim. Towed to Trondheim. 1994 Sold in January for NOK 1.600.000 to Skips-A/S Tonjo (J. P. Strøm Shipping A/S, Trondheim and Kvernhusvik Skipsverft A/S, Hitra. Repaired and rebuilt by Kvernhusvik. Mast and derrick removed. A used 40 t crane mounted. Renamed TONJO. In trade from June for J. P. Strøm Shipping. Transferred to A.S. Shipping Ltd (RMS Lübeck Schiffartsges.m.b.H., Lübeck, West Germany), Trondheim 2000 Sold to Varg Transport A/S, Norddyrøy. 2001 Sold in March to Christie Consultants Ltd (Ice Reefers A/S), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ICE LADY. Converted to a reefer by a Polish yard. 2005 Sold to Ocean Transport A/S, Florø/St. Vincent. Renamed OCEAN SPRING. 2007 Sold in October to Hysea Investment Ltd, Gibraltar. 2008 Sold in February to Sealine Transport A/S, St. Vincent. Renamed HOVDEN. 2009 Sold in December to AZ Shipping Co. S.A. (Sea First International, Klaipeda, Lithuania), Panama. Renamed ANTIGONE Z. 2013 Arrived 28/02 in tow as a derelict at Brest, France 2016 Demolition began 31/10, completed 10/11.