

IMO/off nr	7407726
Call Signal	JXTF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrgods, paller motor ship, dry cargo, pallets.
Year Built	1975/04
Shipyard	Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	14
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Sideport med 2 palleheiser. 1 bom 28 t 1 kran 5 t.
Tonnage	1.199 tdw, 497 brt, 250 nrt.
Size	Loa: 76,0m-Lbp: 68,0m-B: 13,5m-D: 8,4m-Dypg.: 3,472m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 9AX. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 2.250 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	348kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C
Vessel:	TRH112197909
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	K/S A/S Star Straum (Stenersen 60% & BDS 40%), Bergen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 250 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 116 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1979



TRH112119790920001 LYNX i Bergen 27/04-1980. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i juni. Bygget som LYNX av Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for K/S A/S Star Straum (Stenersen 60% & BDS 40%), Bergen. 1975 Sjøsat 25/01, levert 19/04. Byggekostnad NOK 11.900.000. På T/C til BDS for 5 år. 1979 På T/C til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim fra mai. 1980 Utleid til Skipautgerd Rikisins, Reykjavik, Island. 1982 Solgt i april til Skipautgerd Rikisins, Reykjavik. Omdøpt til ASKJA. 1992 Solgt i februar til Scandic Marine A/S (Lars Holm Shipping), Tromsø. Omdøpt til LYNX. I fart med klippfisk til Portugal. 1999 Solgt til Gravvik Sjøtransport A/S, Naustbukta/Namsos. Omdøpt til GULLHOLM. 2000 Solgt til PSH Sjøtransport A/S, Kolvereid/Namsos. 2001 Overført til PSH Shipping A/S, Namsos. Registrert i Panama. 2002 Ombygget til fryseskip. 1.954 brt. 2006 Solgt til Aonis Maritime Co., Eretria, Hellas. Omdøpt til AVANTIS IV. 2010 Ankom 26/11 til Chalkis, Hellas. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1974 Keel laid in June. Built as LYNX at Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for K/S A/S Star Straum (Stenersen 60% & BDS 40%), Bergen. 1975 Sjøsat 25/01, levert 19/04. Building costs NOK 11.900.000. On charter to BDS for 5 years. 1979 On T/C to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim from May. 1980 Rented out to Skipautgerd Rikisins, Reykjavik, Iceland. 1982 Sold in April to Skipautgerd Rikisins, Reykjavik. Renamed ASKJA. 1992 Sold in February to Scandic Marine A/S (Lars Holm Shipping), Tromsø. Renamed LYNX. In trade with klippfish to Portugal. 1999 Sold to Gravvik Sjøtransport A/S, Naustbukta/Namsos. Renamed GULLHOLM. 2000 Sold to PSH Sjøtransport A/S, Kolvereid/Namsos. 2001 Transferred to PSH Shipping A/S, Namsos. Registered in Panama. 2002 Converted to a reefer. 1.954 grt. 2006 Sold to Aonis Maritime Co., Eretria, Greece. Renamed AVANTIS IV. 2010 Arrived 26/11 at Chalkis, Hellas. No further information found.