

Canis

IMO/off nr	7915541
Call Signal	LJME
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner, paller, kjø/frys motor ship, container, pallet, ref.
Year Built	1980/07
Shipyard	Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	27
Cargo Handling	Lastekapasitet 8.073 m ³ inkludert 730 m ³ i et kjø/fryserom. 70 TEU. 1 lasterom med 1 luke. Hekkport for Ro-Ro. Sideport med 2 palleheiser 1 kran 28 t. 1 kran 5 t.
Tonnage	4.380 tdw, 1.995 brt, 1.131 nrt.
Size	Loa: 102,5m-Lbp: 93,3m-B: 16,5m-D: 11,2m-Dypg.: 6,063m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9M453AK. 4-takt/enklitv., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 3.700 BHK ved 600 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 14,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 14,0 bar.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium R-502. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 143.000 kcal/time og fra +8° C til -25° C i kjø/fryserommet.
Power	540kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C KMC
Vessel:	TRH112198001
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	BDS, Bergen.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 13 t/døgn. Bunkerskapasitet 244 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1980



TRH112119800120001 CANIS i Elben, Vest-Tyskland. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1980 Bygget som CANIS av Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for BDS (K/S Nor Cargo A/S, Trondheim), Bergen. Sjøsat 02/07, levert 29/11. 1986 Solgt 30/12 for NOK 130.000.000 (en-block med 3 andre skip) til K/S Norwegian Transport Services A/S (BDS), Bergen. Med T/C på 5 år til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1989 Overført 27/04 til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1991 Overført 19/09 til Nor-Cargo International A/S, Trondheim-NIS. Solgt 01/10 for USD 4.000.000 til Unishipping S.A. (Ahlers Shipping N.V., Antwerpen, Belgia), Port-aux-Francais, Kerguelen. 1993 Solgt i juni til Swan Inc. (Swan Shipping A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til FOREST SWAN. 2.010 brt, 1.134 nrt. 1995 Solgt i juli til K/S Tananger (Helge Sætre A/S), Bergen. Omdøpt til TANANGER. På T/C til Stavangerske Linjefart A/S, Stavanger. 1996 Til Mjellem & Karlsen, Laksevåg i desember for oppgradering. 1997 Ferdig oppgradert 06/01. 2004 Registrert i Bridgetown, Barbados. 2009 Solgt til Skipafelagid Nor Lines SP/F, Torshavn, Færøylene. 2015 Solgt til Smyril Line Agency SP/F, Torshavn. Omdøpt til HVITANES. 2018 Fremdeles i fart 09/04

History

1980 Built as CANIS at Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for BDS (K/S Nor Cargo A/S, Trondheim), Bergen. Launched 02/07, delivered 29/11. 1986 Sold 30/12 for NOK 130.000.000 (en-block with 3 other vessels) to K/S Norwegian Transport Services A/S (BDS), Bergen. With T/C on 5 years to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1989 Transferred 27/04 to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1991 Transferred 19/09 to Nor-Cargo International A/S, Trondheim-NIS. Sold 01/10 for USD 4.000.000 to Unishipping S.A. (Ahlers Shipping N.V., Antwerp, Belgium), Port-aux-Francais, Kerguelen. 1993 Sold in June to Swan Inc. (Swan Shipping A/S, Oslo), Panama. Renamed FOREST SWAN. 2.010 grt, 1.134 nrt. 1995 Sold in July to K/S Tananger (Helge Sætre A/S), Bergen. Renamed TANANGER. On T/C to Stavangerske Linjefart A/S, Stavanger. 1996 To Mjellem & Karlsen, Laksevåg in December for upgrading. 1997 Work completed 06/01. 2004 Registered in Bridgetown, Barbados. 2009 Sold to Skipafelagid Nor Lines SP/F, Torshavn, the Faroes. 2015 Sold to Smyril Line Agency SP/F, Torshavn. Renamed HVITANES. 2018 Still in trade 09/04