

Fjell

IMO/off nr	7521912
Call Signal	DGER
Flag	BRG
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjølfrys motor ship, general cargo, reefer.
Year Built	1976/06
Shipyard	Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa.
Sno	17
Cargo Handling	Lastekapasitet 4.248 m ³ inklusive 566 m ³ i ett fryserom. 1 lasterom med 1 luke. 40 TEU. Sideport med 2 palleheiser. 1 bom 40 t. 1 kran 8 t. 1 vinsj.
Tonnage	1.126 tdw, 494 brt, 241 nrt.
Size	Loa: 69,6m-Lbp: 63,0m-B: 14,5m-D: 9,4m-Dypg.: 4,460m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 9AXG. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.000 BHK ved 415 o. min. giret til 272 på propellaksel. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Drammen Jerns kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte ekspansjon og luft. Kapasitet 70.000 kcal/time og -25 °C i fryserom.
Power	504kW/380-220VAC/50Hz.
Class	GL
Vessel:	TRH112198102
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	P/R m.s. Fjell (Ernst Russ), Hamburg, Vest-Tyskland.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 8,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 188,5 t.
Port	Hamburg
Aux	3 dieselgen., hver 168 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1981



TRH11219810220001 FJELL i Elben, Vest-Tyskland. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket i oktober. Bygget som FJELL ved Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa for P/R m.s. Fjell (Ernst Russ, Hamburg, Vest-Tyskland. 1976 Sjøsett 03/04, levert 26/06. Byggekostnad NOK 25.000.000. Utleid til K/S Hamburglinjen A/S & Co., Trondheim. 1981 K/S Hamburglinjen A/S & Co. oppløst. På T/C for 6,5 år til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1983 Ommålt: 1.200 tdw, 498 brt, 250 nrt. 1986 Solgt 31/01 til K/S A/S Stenships (Rederiet Stenersen A/S), Bergen-NIS. Kallesignal JWYQ3. Omdøpt til STENFJELL. 1987 Overført 30/12 til Stenship, Bergen-NIS. Samme managers. 1989 Forlenget ved Polsk verft. Ny tonnasje: 1.724 tdw, 2.818 brt, 1.971 nrt. Ny Loa: 87,0m. Ny kran 40 t. 90 TEU. Kostnad NOK 15.000.000. 1997 Solgt i april til Tordenskjold Liners A/S (Tordenskjold Shipping ASA), Bergen. På 3,5 års T/C til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 2002 Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines i november. 2004 Solgt i april til Lundenes A/S (Ervik Shipping A/S, Egersund), Kingstown. Omdøpt til NORDVIK. 2006 Solgt i desember til Baltic Fjord A/S (Bergen Shipping A/S), Bergen-NIS. Omdøpt til COAST RADER. 2007 Solgt i desember til Cie Française Maritime de Tahiti, Papeete, Tahiti, Fransk Polynesia. Omdøpt til TAPORO IX. 2018 Fremdeles i bruk 05/04.

History

1975 Keel laid in October. Built as FJELL at Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa for P/R m.s. Fjell (Ernst Russ, Hamburg, West Germany. Rented out to K/S Hamburglinjen A/S & Co., Trondheim. 1976 Launched 03/04, delivered 26/06. Building costa NOK 25.000.000. In Hamburglinjen. 1981 K/S Hamburglinjen A/S & Co. dissolved. On T/C for 6,5 years to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1983 Re-meas.: 1.200 tdw, 498 grt, 250 nrt. 1986 Sold 31/01 to K/S A/S Stenships (Rederiet Stenersen A/S), Bergen-NIS. Call sign. JWYQ3. Renamed STENFJELL. 1987 Transferred 30/12 to Stenship, Bergen-NIS. Same managers. 1989 Lengthened by a Polish yard. New tonnage: 1.724 tdw, 2.818 grt, 1.971 nrt. New Loa: 87,0m. New crane 40 t. 90 TEU. Costs NOK 15.000.000. 1997 Sold in April to Tordenskjold Liners A/S (Tordenskjold Shipping ASA), Bergen. On 3,5 års T/C to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 2002 Registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines in November. 2004 Sold in April to Lundenes A/S (Ervik Shipping A/S, Egersund), Kingstown. Renamed NORDVIK. 2006 Sold in December to Baltic Fjord A/S (Bergen Shipping A/S), Bergen-NIS. Renamed COAST RADER. 2007 Sold in December to Cie Française Maritime de Tahiti, Papeete, Tahiti, French Polynesia. Renamed TAPORO IX. 2018 Still in use 05/04.