

Cometa

IMO/off nr	7922166
Call Signal	LJTS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, roro, paller, frys motor ship, roro, pallets, ref.
Year Built	1981/05
Shipyard	Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	28
Cargo Handling	Kapasitet 10.635 m ³ inkludert 730 m ³ i ett rom. 70 TEU. Hekkport med rampe. 1 luke. Sideport med 2 palleheiser. 1 kran 28 t
Tonnage	4.450 tdw, 1.196 brt, 1.122 nrt.
Size	Loa: 102,5m-Lbp: 93,3m-B: 16,5m-D: 11,2m-Dypg.: 6,152m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9M453AK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 3.700 BHK ved 600 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 14,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 14,0 bar.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kulde medium: R-502. Kapasitet 143.000 kcal/time og +8° C til -25° C i kjølfryserom.
Power	672kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C KMC
Vessel:	TRH112198103
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	K/S Nor-Cargo A/S (BDS), Bergen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 13 t/døgn. Bunkerskapasitet 314 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 224 kW. 1 dieselgen., nød 18 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1981



TRH112119810320001 COMETA på Sunnmøre 08/04-1982. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 10/07. Bygget som COMETA av Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for K/S Nor-Cargo A/S (BDS Bergen), Trondheim. 1981 Sjøsett 07/02, levert 30/05. Byggekostnad NOK 53.000.000. På T/C til BDS for 5 år. 1986 Solgt 30/12 for NOK 130.000.000 (en-block med 3 andre skip) til K/S Norwegian Transport Services A/S (BDS), Bergen. Med T/C på 5 år til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1987 Fikk brann i lasten 18/10 ved Helgoland, Vest-Tyskland mens hun var på reise fra Hamburg, Vest-Tyskland til Bergen. Satt på land i Elben. Brannen spredte seg til overbygningen. Reparerert ved Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland. 1988 Ferdig reparert 25/02. 1989 Solgt 11/04 til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1990 Overført 10/04 til Nor-Cargo International K/S, Trondheim-NIS. 1991 Solgt 26/03 for NOK 35.000.000 til Cometa K/S (Hagland Shipping A/S), Haugesund. Med T/C tilbake til selger. 1996 Solgt i mars til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1999 Solgt til K/S A/S Tananger (Rederiet Harald Sætre A/S), Bergen. 2010 Solgt i november til Skipafelagid Nor Lines SP/F, Torshavn, Færøyene. 2015 Solgt i august til Smyril Line Agency SP/F, Torshavn. Omdøpt til EYSTNES 2018 Fremdeles i fart 11/04.

History

1980 Keel laid 10/07. Built as COMETA at Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for K/S Nor-Cargo A/S (BDS Bergen), Trondheim. 1981 Launched 07/02, delivered 30/05. Building costs NOK 53.000.000. on T/C to BDS for 5 years. 1986 Sold 30/12 for NOK 130.000.000 (en-block with 3 other vessels) to K/S Norwegian Transport Services A/S (BDS), Bergen. With T/C on 5 years to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1987 Caught fire in cargo 18/10 off Helgoland, West Germany whilst on a voyage from Hamburg, West Germany to Bergen. Beached in Elben. The fire spread to the superstructure. Repaired by Seebeckwerft, Bremerhaven, West Germany. 1988 Repairs completed 25/02. 1989 Sold 11/04 to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1990 Transferred 10/04 to Nor-Cargo International K/S, Trondheim-NIS. 1991 Sold 26/03 for NOK 35.000.000 to Cometa K/S (Hagland Shipping A/S), Haugesund. With T/C back to seller. 1996 Sold in March to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1999 Sold to K/S A/S Tananger (Rederiet Harald Sætre A/S), Bergen. 2010 Sold in November to Skipafelagid Nor Lines SP/F, Torshavn, the Faroes. 2015 Sold in August to Smyril Line Agency SP/F, Torshavn. Renamed EYSTNES 2018 Still in trade 11/04.