

Nordskott

IMO/off nr	7721146
Call Signal	JXNE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, RoRo, konteiner, paller motor ship, RoRo, container, pallets.
Year Built	1979/04
Shipyard	Trosvik Verksted A/S, Brevik.
Sno	125
Cargo Handling	Lastekapasitet 104 TEU. Sideport med palleheiser. Hekkport 1 kran 80 t.
Tonnage	2.994 tdw, 1.586 brt, 992 nrt.
Size	Loa: 108,8m-Lbp: 85,2m-B: 16,6m-D: 12,6m-Dypg.: 5,500m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Hedemora. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 185 x 210 mm. Samlet 2.700 BHK ved 1.250 o. min. giret til 300 på propellaksler. 2 propeller. Bygget av Hedemora Verkstader A/B, Hedemora, Sverige.
Power	710kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ice-C RoRo
Vessel:	TRH112198702
Manager	OVDS, Narvik.
Owner	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 254 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 310 kW. 1 dieselgen. 90 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1987



TRH112119870220001 NORDSKOTT i Ytre Steinsund 05/04-1998. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 02/08. Bygget som FAST TWO av Trosvik Verksted A/S, Brevik for Fast Line (John F. Khayat), Beirut, Libanon. Sjøsett 25/08, levert 13/12. Tonnasje: 1.610 tdw, 1.294 brt, 793 nrt. Dim.: Loa: 97,2m-Lbp: 84,0m-B: 16,6m-D: 12,6m-Dypp.: 4,740m. 1980 Overført til Dem-Line (Fouad A. & John Khayat & Co., Beirut. 1981 Forlenget med 12,0 m ved Drammen Slip, Drammen. Ny tonnasje: 3.043 tdw, 1.585 brt, 791 nrt. Ny dim.: Loa: 108,8m-Lbp: 96,6m-B: 15,6m-D: 12,6m-Dypp.: 5,500m. 1982 Overført til Fast Line (Jolasry, Marseille, Frankrike), Beirut. 1985 Overført til Fast Line (Dem-Line management UK Ltd, London, England), Beirut. 1987 Solgt 02/10 til K/S Nor-Cargo A/S (OVDS, Narvik), Trondheim. Omdøpt til NORDFJELL. 1988 Ferdig ombygget 26/03 ved Fosen mek. Verksted A/S, Rissa. Nytt mellomdekk installert samt 3 termorom. Lasteareal 3.840 m². Nye motorer installert: Wärtsilä. Hver 4-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 240 mm. Samlet 3.500 BHK ved 1.000 o. min. giret til 198 o. min. på propell. Bygget av Wärtsilä A/B, Vasa, Finland. Ny tonnasje: 3.043 tdw, 1.578 brt, 974 nrt. I Nor-Cargos rute mellom Oslo og Hammerfest. 1999 Bergenhus A/S, Bergen ble managers. 2004 Misje Rederi A/S, Bergen ble managers. 2010 Solgt i september til Pieter Maritime S.A. (Caesar Maritime Co.), Beirut. Omdøpt til PRINCE JUNIOR. 2011 Ombygget til dyretransport i februar. Registrert i Freetown, Sierra Leone. 2012 Solgt i juni til Salah Abdulrahman, Jeddah, Saudi Arabia/Dar-es-Salaam, Tanzania. Omdøpt til JEDDAH PALACE I. 2013 Solgt i januar til Jeddah Marine Shipping Co. Inc., Panama. 2018 Fremdeles i fart 12/04.

History

1978 Keel laid 02/08. Built as FAST TWO as Trosvik Verksted A/S, Brevik for Fast Line (John F. Khayat), Beirut, Lebanon. Launched 25/08, delivered 13/12. Tonnage: 1.610 tdw, 1.294 grt, 793 nrt. Dim.: Loa: 97,2m-Lbp: 84,0m-B: 16,6m-D: 12,6m-Draught: 4,740m. 1980 Transferred to Dem-Line (Fouad A. & John Khayat & Co., Beirut. 1981 Lengthened with 12,0 m by Drammen Slip, Drammen. New tonnage: 3.043 tdw, 1.585 grt, 791 nrt. New dim.: Loa: 108,8m-Lbp: 96,6m-B: 15,6m-D: 12,6m-Draught: 5,500m. 1982 Transferred to Fast Line (Jolasry, Marseille, France), Beirut. 1985 Transferred to Fast Line (Dem-Line management UK Ltd, London, England), Beirut. 1987 Sold 02/10 to K/S Nor-Cargo A/S (OVDS, Narvik), Trondheim. Renamed NORDFJELL. 1988 Re-building completed 26/03 by Fosen mek. Verksted A/S, Rissa. New tween deck and 3 thermo rooms installed. Cargo area 3.840 m². New engines installed: Wärtsilä. Each 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 220 x 240 mm. Total 3.500 BHK ved 1.000 rpm geared to 198 rpm on propellers. Built by Wärtsilä A/B, Vasa, Finland. New tonnage: 3.043 tdw, 1.578 grt, 974 nrt. In Nor-Cargos route between Oslo and Hammerfest. 1999 Bergenhus A/S, Bergen became managers. 2004 Misje Rederi A/S, Bergen became managers. 2010 Sold in September to Pieter Maritime S.A. (Caesar Maritime Co.), Beirut. Renamed PRINCE JUNIOR. 2011 Converted in February to a livestock carrier. Registered in Freetown, Sierra Leone. 2012 Sold in June to Salah Abdulrahman, Jeddah, Saudi Arabia/Dar-es-Salaam, Tanzania. Renamed JEDDAH PALACE I. 2013 Sold in January to Jeddah Marine Shipping Co. Inc., Panama. 2018 Still in trade 12/04.