

Bremer Norden

IMO/off nr	7638507
Call Signal	LGZJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrgods, paller motor ship, dry cargo, pallets.
Year Built	1978/06
Shipyard	Johan Drage A/S, Rognan.
Sno	377
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Hekkport med rampe. Sideport med 2 palleheiser. 1 bom 28 t. 1 vinsj.
Tonnage	1.150 tdw, 476 brt, 319 nrt.
Size	Loa: 63,3m-Lbp: 58,3m-B: 11,0m-D: 8,0m-Dypg.: 3,791m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar 399TEK. 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 169 x 203 mm. 1.125 BHK ved 1.225 o. min. giret til 315 o. min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA .
Power	172kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	TRH112198703
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	K/S A/S Sætreskip, Bergen.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 4 t/døgn. Bunkerskapasitet 60 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 89 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1987



TRH112119870320001 BREMER NORDEN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1978 Bygget som COASTER EMMY av Johan Drage, Rognan for K/S A/S Coaster (Stenersen-Vikane-Sætre), Bergen. Levert i juni. 700 tdw, 299 brt. Loa: 45,7m-Lbp: 40,0m. 1979 Forlenget med 17,7 m ved Georg Eides Sønner, Høylandsbygd. Satt inn palleheis. Montert kran 5 t. Plass for 32 TEU containere. 1980 Solgt til A/S Nor-Coast (Forsikrings-A/S Vesta), Bergen. 1982 Solgt til K/S A/S Sætreship (Harald Sætre), Bergen. Omdøpt til BREMER NORDEN. 1987 På T/C til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. I fart på Trondheim-Kontinentet. 1990 Solgt til Fylkesbaatane i Sogn & Fjordane A/S, Florø/Måløy. Omdøpt til HORNELEN. 2001 Solgt i april til Tuamotu Navigation, Papeete, Fransk Polynesia. Omdøpt til ST. XAVIER MARIS STELLA III. 2018 Fremdeles i bruk 16/04.

History

1978 Built as COASTER EMMY at Johan Drage, Rognan for K/S A/S Coaster (Stenersen-Vikane-Sætre), Bergen. Delivered in June. 700 tdw, 299 grt. Loa: 45,7m-Lbp: 40,0m. 1979 Lengthened with 17,7 m by Georg Eides Sønner, Høylandsbygd. Installed pallet lift. Crane 5 t. Space for 32 TEU containers. 1980 Sold to A/S Nor-Coast (Forsikrings-A/S Vesta), Bergen. 1982 Sold to K/S A/S Sætreship (Harald Sætre), Bergen. Renamed BREMER NORDEN. 1987 On T/C to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. In fart på service on Trondheim-Continent. 1990 Sold to Fylkesbaatane i Sogn & Fjordane A/S, Florø/Måløy. Renamed HORNELEN. 2001 Sold in April to Tuamotu Navigation, Papeete, French Polynesia. Renamed ST. XAVIER MARIS STELLA III. 2018 Still in use 16/04.