

Ostra Pall

IMO/off nr	6614750
Call Signal	LGFT
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, tørrlast, paller motor ship, dry cargo, pallets.
Year Built	1966/06
Shipyard	A/S Haugesunds Slipp, Haugesund.
Sno	7
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Palleheis. Sideport. 1 bom 28 t. 1 kran 5 t. 1 vinsj.
Tonnage	750 tdw, 495 brt, 242 brt.
Size	Loa: 62,8m-Lbp: 55,6m-B: 10,8m-D: 3,9m-Dypg.: 3,828m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 9AX. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.350 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	206kW/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1-K Ice-C
Vessel:	TRH112198801
Manager	K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim.
Owner	A/S Ostra, Orkanger.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 3,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 70 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 92 kW. 1 dieselgen., 22 kW.
Year (y)	1988



TRH11219880120001 OSTRAL PALL i Haugesund 09/08-1988. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1965 Kjølstрукket i mars. Bygget som TROMØYSUND av Haugesunds Slip A/S, Haugesund for D/S Veritas (Øistein Lande), Haugesund. 1966 Sjøsat i januar, levert i juni. I Veritasruten. 1977 Solgt i oktober til Jøsenfjord Rutelag A/S, Stavanger/Haugesund. Fortsatt i Veritasruten. 1981 Solgt i august til Ole Aune, Trondheim.. 1984 Eier konkurs. Lagt opp i Orkanger. 1986 Solgt i februar til A/S Ostra, Orkanger. Omdøpt til OSTRA PALL. 1988 På TC til K/S Nord-Poolen, Trondheim. 1989 I Trondheim-NIS fra juni. Tilbake til NOR i november. 1990 Tatt i arrest 21/06 i Bergen grunnet manglende hyreutbetalinger. Lagt opp ved Tollbodkaien. 1991 Flyttet til Nøstekaiaen, Bergen 17/06. Solgt på tvangsauksjon 17/06 til Bruges Scheepssloperij N. V., Brugge, Belgia. Slept av dansk slepebåt STORESUND 19/09. Solgt i desember til Happy Market Shipping Co. (Pvt.) Ltd, Male, Maldivene. Omdøpt til VASCO MARKET. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1965 Keel laid in March. Built as TROMØYSUND at Haugesunds Slip A/S, Haugesund for D/S Veritas (Øistein Lande), Haugesund. 1966 Launched in January, delivered in June. In Veritasruten. 1977 Sold in October to Jøsenfjord Rutelag A/S, Stavanger/Haugesund. In Veritasruten. 1981 Sold in August to Ole Aune, Trondheim.. 1984 Owner bankrupt. Laid up in Orkanger. 1986 Sold in February to A/S Ostra, Orkanger. Renamed OSTRA PALL. 1988 On TC to K/S Nord-Poolen, Trondheim. 1989 In Trondheim-NIS from June. Back to NOR in November. 1990 Arrested 21/06 in Bergen because of missing payments to crew. Laid up at Tollbodkaien. 1991 Moved to Nøstekaiaen, Bergen 17/06. Sold in a forced sale 17/06 to Bruges Scheepssloperij N. V., Brugge, Belgium. Towed by Danish tug STORESUND 19/09. Sold in December to Happy Market Shipping Co. (Pvt.) Ltd, Male, the Maldives. Renamed VASCO MARKET. No further information found.