

Tinganes

IMO/off nr	8412699
Call Signal	C6LM2
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, paller, kjø/frys motor ship, pallets, reefer.
Year Built	1985/12
Shipyard	Forskip bygget av FEAB-Marstrandverken, Marstrand, Sverige/ferdigbygget ved Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa.
Sno	37
Cargo Handling	Lastekapasitet 4.787 m ³ i 6 fryserom med -25° C. 2 lasterom med 2 luker. 70 TEU inkludert 20 frysekonteinere. Sideport med palleheis. 1 kran 33 t.
Tonnage	2.950 tdw, 3.390 brt, 2.509 nrt.
Size	Loa: 84,6m-Lbp: 77,8m-B: 16,0m-D: 10,7m-Dypg.: 5,941m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsilä 8R32DF. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 4.080 BHK ved 750 o. min. giret til Ulstein 2400 AG SL-KP vribar propell. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vasa, Finland.
Boiler	1 Aalborg AQ-12 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,1 bar. 1 Aalborg AQ-2 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 9,1 bar.
Power	1.362kW/440-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH112199301
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	Skips-A/S Atir, Bergen.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 11 t/døgn.
Port	Nassau
Aux	3 Daimler Benz OM 424 A dieselgen., hver 262 kW. 1 akselgen. 576 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1993



TRH112119930120001 TINGANES i Bergen 23/05-1993. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1985 Kjølsturket 28/02. Bygget som SVANUR med forskip bygget av FEAB-Marstrandverken, Marstrand, Sverige/akterskip av og ferdigbygget ved Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa for Skipafelagid Drekin, Torshavn, Færøyene. Sjøsett 01/05, levert 03/12. I fart mellom norske havner og USA med frossen fisk. 1987 Solgt 12/07 til Faroe Ship Norge A/S (K/S Nor-Cargo A/S og K/S Nord-Poolen A/S 15%), Trondheim. Omdøpt til TINGANES. 1991 Overtatt 17/09 av kreditorene. Registrert på A/S Atir, Bergen. 1993 Seatrade Groningen B.V., Groningen, Nederland ble mangers 05/01. Registrert i Nassau, Bahamas. På T/C i 3 måneder til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. Registrert i august på Skips-A/S Atir (Green Shipping Ltd, Bergen), Nassau. Omdøpt til GREEN ICE. 2010 Solgt i oktober til Green Shipping A/S (Green Management SP Z OO, Gdynia, Polen), Nassau. 2012 Solgt i juli til Allect Norway A/S, Oslo/Nassau. Samme managers. 2016 Solgt i oktober til Green Shipowning A/S, Bergen (Nav-Tech B.V., Rotterdam, Nederland), Nassau. Omdøpt til SAMSKIP ICE. 2018 Fremdeles i bruk 16/04.

History

1985 Keel laid 28/02. Built as SVANUR with fore ship from FEAB-Marstrandverken, Marstrand, Sweden/aft ship from and completed by Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa for Skipafelagid Drekin, Torshavn, the Faroes. Launched 01/05, delivered 03/12. In trade between Norwegian ports and USA with frozen fish. 1987 Sold 12/07 to Faroe Ship Norge A/S (K/S Nor-Cargo A/S and K/S Nord-Poolen A/S 15%), Trondheim. Renamed TINGANES. 1991 Taken over 17/09 by the creditors. Registered on A/S Atir, Bergen. 1993 Seatrade Groningen B.V., Groningen, the Netherlands became managers 05/01. Registered in Nassau, Bahamas. On T/C in 3 months to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. Registered in August to Skips-A/S Atir (Green Shipping Ltd, Bergen), Nassau. Renamed GREEN ICE. 2010 Sold in October to Green Shipping A/S (Green Management SP Z OO, Gdynia, Poland), Nassau. 2012 Sold in July to Allect Norway A/S, Oslo/Nassau. Same managers. 2016 Sold in October to Green Shipowning A/S, Bergen (Nav-Tech B.V., Rotterdam, the Netherlands), Nassau. Renamed SAMSKIP ICE. 2018 Still in use 16/04.