

Godewind

IMO/off nr	8215716
Call Signal	V2KX
Flag	A&B
Ship type	Motorskip, RoRo, konteiner motor ship, RoRo, container.
Year Built	1983/12
Shipyard	Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Vest.-Tyskland.
Sno	718
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Lastekapasitet 30 trailere. 278 TEU inkludert 20 frysekonteinere. Hekkport med dim.: 10 m x 7,7 m og 168 SWL. 2 kraner, hver 25 t.
Tonnage	3.580 tdw, 999 brt, 467 nrt.
Size	Loa: 93,7m-Lbp: 80,0m-B: 18,2m-D: 8,6m-Dypg.: 4,561m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK 6M452AK. Hver 5-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. Samlet 2.990 BHK giret til propellaksel. 2 vribare propeller. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	450kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL
Vessel:	TRH112199302
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	m.s. Godewind (Karl-Heinz Baase K. G.), Rendsburg.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 10,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 421 t (hvf), 61 t)(do).
Port	St. John's
Aux	2 dieselgen., hver 225 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1981



TRH112119930220001 GODEWIND. Foto: Gerald Sorger.

History in Norwegian

1983 Kjølstрукket 14/07. Bygget som GODEWIND ved Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Vest-Tyskland for m.s. Godewind (Karl-Heinz Baase K. G.), Rendsburg. Sjø satt 21/10, levert 23/12. 1985 Omdøpt til SCANDUTCH LIGURIA for charter. 1986 Omdøpt til GODEWIND. Registrert i St. John's, Antigua & Barbuda. 1993 På T/C til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1995 Overført til Pacifica Sg 1985 Ltd, Rendsburg/St. John's. Omdøpt til SPIRIT OF VISION. 2000 Solgt i november til Southern Star Shippingg Ltd, Saint John's. 2004 Solgt i oktober til Crown Diamond Holdings Ltd (Group Marine Ship Management, Sharjah, UAE), Moroni, Komorene. Omdøpt til IRON BUTTERFLY. 2013 Registrert i Freetown, Sierra Leone i juni. 2014 Ankom 27/02 til Alang, India for hugging som begynte 07/03 av Jai Bharat Steel Co.

History

1983 Keel laid 14/07. Built as GODEWIND at Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, West Germany for m.s. Godewind (Karl-Heinz Baase K. G.), Rendsburg. Launched 21/10, delivered 23/12. 1985 Renamed SCANDUTCH LIGURIA for charter. 1986 Renamed GODEWIND. Registered in St. John's, Antigua & Barbuda. 1993 On T/C to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1995 Transferred to Pacifica Sg 1985 Ltd, Rendsburg/St. John's. Renamed SPIRIT OF VISION. 2000 Sold in November to Southern Star Shippingg Ltd, Saint John's. 2004 Sold in October to Crown Diamond Holdings Ltd (Group Marine Ship Management, Sharjah, UAE), Moroni, Comores. Renamed IRON BUTTERFLY. 2013 Registered in Freetown, Sierra Leone in June. 2014 Arrived 27/02 at Alang, India for demolition that began 07/03 by Jai Bharat Steel Co.