

Frio Skagen

IMO/off nr	8211100
Call Signal	9H4159
Flag	MLT
Ship type	Motorskip, paller, kjø/frys motor ship, pallets, reefer.
Year Built	1983/02
Shipyard	P/F Skala Skipasmidja, Skala, Færøyene.
Sno	37
Cargo	Lastekapasitet 2.106 m ³ i 5 fryserom med kapasitet -27° C. 10 TEU frysekonteinere, 580 paller.
Handling	Fullisolert sideport med palleheis. 1 kran 20 t.
Tonnage	1.100 tdw, 497 brt, 315 nrt.
Size	Loa: 67,3m-Lbp: 60,0m-B: 12,0m-D: 6,5m-Dypg.: 4,401m.
Propulsion	1 dieselmotor, Polar F312. 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 2.400 BHK giret til vribar propell. Bygget av Nohab Diesel A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	917kW/380-220VAC/50Hz.
Class	BV
Vessel:	TRH112199401
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	Skagen Maritime Co. Ltd, Valletta, Malta.
Speed	13,7 knop ved et forbruk på 6 t/døgn. Bunkerskapasitet 242 t.
Port	Valletta
Aux	3 dieselgen., hver 175 kW. 1 akselgen. 392 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1994



TRH112119940120001 FRIO SKAGEN i Vattlestraumen 29/06-1994. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket i oktober. Bygget som VESTLANDIA av P/F Skala Skipasmidja, Skali, Færøyene for P/f Kenn, Glyvvar, Torshavn, Færøyene. 1982 Sjøsett i februar. 1983 Levert 01/02. 1993 Solgt til Skagen Maritime Co. Ltd (Varship Shipping Co. Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til FRIO SKAGEN. 1994 På 6 måneders T/C fra mai til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1995 Grunnstøtte 07/10 utenfor Bergen. 1996 Solgt i mai til Green Igloo K/S (Green Management A/S, Bergen), Valletta. Omdøpt til GREEN IGLOO. 1977 Utbedret i september ved Skarbøvik Mek. Verksted, Ålesund. 2006 Solgt i april til Navares International Corp. (Norfos Shipping Ltd), Tallinn, Estland. Omdøpt til VESTLANDIA. Registrert i Roseau, Dominica. 2014 Registrert fra mai i Basseterre, St. Kitts and Nevis. 2018 Fremdeles i bruk 16/04.

History

1981 Keel laid in October. Built as VESTLANDIA at P/F Skala Skipasmidja, Skali, the Faroes for P/f Kenn, Glyvvar, Torshavn, the Faroes. 1982 Launched in February. 1983 Delivered 01/02. 1993 Sold to Skagen Maritime Co. Ltd (Varship Shipping Co. Ltd), Valletta, Malta. Renamed FRIO SKAGEN. 1994 On 6 months T/C from May to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1995 Stranded 07/10 off Bergen. 1996 Sold in May to Green Igloo K/S (Green Management A/S, Bergen), Valletta. Renamed GREEN IGLOO. 1977 Refitted in September by Skarbøvik Mek. Verksted, Ålesund. 2006 Sold in April to Navares International Corp. (Norfos Shipping Ltd), Tallinn, Estonia. Renamed VESTLANDIA. Registered in Roseau, Dominica. 2014 Registered from May in Basseterre, St. Kitts and Nevis. 2018 Still in use 16/04.