

Nordjarl

IMO/off nr	8400050
Call Signal	LHOS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, paller/konteiner/kjøl/frys motor ship, pallets/container/reefer.
Year Built	1985/05
Shipyard	Ørskov Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Danmark.
Sno	138
Cargo Handling	Lastekapasitet 4.848 m ³ i 6 fryserom. 2 lasterom med 2 luker. 2 sideporter. 1.460 paller. 54 TEU inkludert 12 frysekonteinere. 1 kran 22 t. 1 kran 10 t.
Tonnage	2.607 tdw, 4.002 brt, 1.200 brt.
Size	Loa: 95,5m-Lbp: 86,5m-B: 17,6m-D: 7,6m-Dypg.: 5,181m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 6M55TAK. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 3.995 BHK overført via reduksjonsgir til vribar propell. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	4 x 8-sylinder Thomas Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 740.000 kcal/time og fra +13 til -28° C i rommene.
Power	1.740kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	TRH112199501
Manager	Nor-Cargo K/S, Trondheim.
Owner	Nor-Cargo K/S, Trondheim.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 12,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 360 t (hvf), 50 t (do).
Port	Trondheim
Aux	2 diesелgen., hver 550 kW. 1 akselgen., 640 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1995



TRH11219950120001 NORDJARL på Hustadvika 01/07-1998. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1985 Bygget som ICE PEARL av Ørskov Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Danmark for P/R Ice Pearl (Copenhagen Reefers A/S), København, Danmark. Sjøsat 22/02, levert 20/05. 1995 Solgt i mai til Nor-Cargo K/S, Trondheim. Omdøpt til NORDJARL. Levert 13/07 ferdig ombygget fra Fiskarstand Verft A/S, Fiskarstrand. Ny sideport med 2 palleheiser, ny Norlift kran 50 t, endret dekk/luker/fryserom. I K/S Nor-Cargo A/S rute på Kirkenes-Grimsby, England. 2002 Solgt til K/S Tananger (Rederiet Harald Sætre), Bergen. 2004 Harald Sætre A/S ble managers i mars. 2009 Solgt i desember til Nor-Lines Rederi A/S, Stavanger. 2010 Solgt i april til Skipafelagid Nor-Lines SP/F, Torshavn, Færøyene. 2015 Solgt i august til Silver Liner A/S (Fjord Shipping A/S, Måløy), Bergen. Omdøpt til SILVER PEARL. Registrert i Nassau, Bahamas. 2018 Fremdeles i drift 17/04.

History

1985 Built as ICE PEARL at Ørskov Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Denmark for P/R Ice Pearl (Copenhagen Reefers A/S), København, Denmark. Launched 22/02, delivered 20/05. 1995 Sold in May to Nor-Cargo K/S, Trondheim. Renamed NORDJARL. Delivered 13/07 rebuilt from Fiskarstand Verft A/S, Fiskarstrand. New side port with 2 pallet lifts, new Norlift crane 50 t, re-arranged deck/hatches/reefer rooms. In K/S Nor-Cargo A/S route on Kirkenes-Grimsby, England. 2002 Sold to K/S Tananger (Rederiet Harald Sætre), Bergen. 2004 Harald Sætre A/S became managers in March. 2009 Sold in December to Nor-Lines Rederi A/S, Stavanger. 2010 Sold in April to Skipafelagid Nor-Lines SP/F, Torshavn, the Faroes. 2015 Sold in August to Silver Liner A/S (Fjord Shipping A/S, Måløy), Bergen. Renamed SILVER PEARL. Registered in Nassau, Bahamas. 2018 Still in use 17/04.