

Lyr

Call Signal	LEKA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt, motor ship, tug.
Year Built	1906/05
Shipyard	Lundby mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	24
Tonnage	28 brt, 8 nrt.
Size	L: 16,28m-B: 4,22m-D: 2,27m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 360 BHK. Bygget i 1940 av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRH113197502
Manager	Arthur Bjørnevik, Rissa.
Owner	Arthur Bjørnevik, Rissa.
Port	Trondheim
Year (y)	1975



TRH11319750220001 LYR i juli 1983. Foto: Tom Børge Jensen.

History in Norwegian

1906 Bygget som GUSTAF av Lundby mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Göteborgs Bogserings A/B, Göteborg. Bygget med compound dampmaskin, 2-sylinder. 100 IHK. Bygget av Lundby mek. Verkstad, Göteborg. Levert i mai. 1920 Eier omdøpt til Göteborgs Bogser & Bärnings A/B, Göteborg,. 1928 Solgt i januar til Einar & Anker Engebretsen, Kråkerøy/Fredrikstad. Omdøpt til LYR. 1940 Kapret 08/02 og ført til Strömstad, Sverige. Returnert til eier i mai. 1948 Ombygget til motorskip. Ny tonnasje: 28 brt, 8 nrt. Installert dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 110 BHK. Bygget av J & C G Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1959 Solgt i april til Per M. Nilsen, Porsgrunn. 1960 Ny dieselmotor installert, Deutz. 360 BHK. Bygget i 1940 av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland. 1967 Solgt i januar til Arne Sundsdal, Tvedestrand. Videre solgt til Birger Skarsvåg, Nidarvoll/Tvedestrand. 1971 Registrert i Trondheim. 1974 Solgt i juni til Jens Bye, Rissa/Trondheim. 1975 Solgt i juli til Arthur Bjørnevik, Åfjord/Trondheim. 1980 Overført i januar til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1990 Solgt til Odd Stabben, Kristiansund/Trondheim. 1991 Solgt til Jon Otto Dybvik, Tjørvåg/Trondheim. 1992 Under restaurering? 2006 Solgt i august til Aksel Dagfin Utkilen, Austheim/Trondheim. 2018 Eksisterer fortsatt.

History

1906 Built as GUSTAF at Lundby mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Göteborgs Bogserings A/B, Göteborg. Built with compound steam engine, 2-cylinder. 100 IHP. Built by Lundby mek. Verkstad, Göteborg. Levert i mai. 1920 Owner renamed Göteborgs Bogser & Bärnings A/B, Göteborg,. 1928 Sold in January to Einar & Anker Engebretsen, Kråkerøy/Fredrikstad. Renamed LYR. 1940 Seized 08/02 and brought to Strömstad, Sweden. Returned to owner in May. 1948 Converted to a motortug. New tonnage: 28 grt, 8 nrt. Installed diesel engine, Bolinder. 2-cyc/sa., 2-cylinder. 110 BHP. Built at J & C G Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1959 Sold in April to Per M. Nilsen, Porsgrunn. 1960 New diesel engine installed, Deutz. 360 BHP. Built in 1940 by Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, West Germany. 1967 Sold in January to Arne Sundsdal, Tvedestrand. Re-sold to Birger Skarsvåg, Nidarvoll/Tvedestrand. 1971 Registered in Trondheim. 1974 Sold in June to Jens Bye, Rissa/Trondheim. 1975 Sold in July to Arthur Bjørnevik, Åfjord/Trondheim. 1980 Transferred in January to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1990 Sold to Odd Stabben, Kristiansund/Trondheim. 1991 Sold to Jon Otto Dybvik, Tjørvåg/Trondheim. 1992 Under restoring? 2006 Sold in August to Aksel Dagfin Utkilen, Austheim/Trondheim. 2018 Still in use.