

Tambur

IMO/off nr	5367673
Call Signal	JXBO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1958
Shipyard	Ankerløkken Slip & mek. Verksted, Florø.
Sno	19
Tonnage	140 brt, 56 nrt.
Size	Loa: 25,5m-Lbp: 22,0m-B: 7,15m-D: 4,05m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 800 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.
Vessel:	TRH113197601
Manager	Arthur Bjørnevik, Rissa.
Owner	Arthur Bjørnevik, Rissa.
Port	Trondheim
Year (y)	1976



TRH11319760120001 TAMBUR ved Ørlandet 19.06.04. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1958 Bygget som TRAUST av Ankerløkken Slip & mek. Verksted, Florø for Norsk Bjergningskompani A/S, Bergen/Trondheim. Sjøsat 28/11, levert 22/12. 1974 Solgt til Jens Bye, Rissa, Trondheim. Omdøpt til TAMBUR. 1975 Solgt i januar til Arthur Bjørnevik, Åfjord/Trondheim. 1980 Overført i januar til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1994 Installert ny dieselmotor i juli. Caterpillar 3516B. 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 190 mm.. 1.640 BHK. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1997 Overført til Taubåtkompaniet Management A/S, Trondheim. 2004 Overført i januar til Boa Offshore A/S (Taubåtkompaniet A/S), Trondheim. 2014 Solgt i oktober til Polar Tugs A/S, Dønna. Omdøpt til POLAR TUG. 2018 Fremdeles i bruk.

History

1958 Built as TRAUST at Ankerløkken Slip & mek. Verksted, Florø for Norsk Bjergningskompani A/S, Bergen/Trondheim. Launched 28/11, delivered 22/12. 1974 Sold to Jens Bye, Rissa, Trondheim. Renamed TAMBUR. 1975 Sold in January to Arthur Bjørnevik, Åfjord/Trondheim. 1980 Transferred in January to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1994 Installed new diesel engine in July. Caterpillar 3516B. 4-cyc/sa., V16-cylinder, cyl. dim.: 170 x 190 mm.. 1.640 BHP. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1997 Transferred to Taubåtkompaniet Management A/S, Trondheim. 2004 Transferred in January to Boa Offshore A/S (Taubåtkompaniet A/S), Trondheim. 2014 Sold in October to Polar Tugs A/S, Dønna. Renamed POLAR TUG. 2018 Still in use.