

Cito

Call Signal	LDEA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1880
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	26
Tonnage	42 brt, 12 nrt.
Size	L: 62,0'-B: 15,7'-D: 7,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 360 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Vessel:	TRH113198001
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim..
Owner	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1980



TRH11319800120001 CITO. Foto via Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1880 Bygget som VILDANDEN av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Den Danske Stat (Kgl. Danske Indenrigs Ministerium), København, Danmark. Levert med 2-sylinder dampmaskin. Kockum. 91 IHK. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö. 1913 Solgt til Trondhjems Havnevæsen, Trondhem. Omdøpt til MUNKHOLMEN. 1931 Solgt til Dyre Halse A/S, Trondheim. Omdøpt til CITO. 1952 Ombygd til motorfartøy ved A/S Hommelvik Verft & Støperi, Hommelvik. Installer dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklv., 6-sylinder. 360 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark 1980 Solgt i oktober til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1982 Solgt i juni til Handelsfinans A/S (Nyslep, Stavanger), Trondheim. 1985 Solgt til Guldbrand A. Nyhus, Hinna/Trondheim. 1991 Solgt i juli til ukjent kjøper i England. Omdøpt til CHIMERA. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1880 Built as VILDANDEN at Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Den Danske Stat (Kgl. Danske Indenrigs Ministerium), København, Denmark. Delivered with compound steam engine, Kockum. 91 IHP. Built by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö. 1913 Sold to Trondhjems Havnevæsen, Trondhem. Renamed MUNKHOLMEN. 1931 Sold to Dyre Halse A/S, Trondheim. Renamed CITO. 1952 Converted to a motortug by A/S Hommelvik Verft & Støperi, Hommelvik. Installed diesel engine, Alpha. 2-cyc/sa., 6-sylinder. 360 BHP. Built by Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark 1980 Sold in October to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1982 Sold in June to Handelsfinans A/S (Nyslep, Stavanger), Trondheim. 1985 Sold to Guldbrand A. Nyhus, Hinna/Trondheim. 1991 Sold in July to unknown English buyer England. Renamed CHIMERA. No further information found.