

Namdalingen

Call Signal	LJGS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, slepebåt motor ship, tug.
Year Built	1936/09
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	65
Tonnage	70 brt, 21 nrt.
Size	L: 66,6'-B: 18,1'-D: 9,0'.
Propulsion	1 råoljemotor, Union. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 250 BHK. Levert av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Class	DnV +1A1 Bugserbåt.
Vessel:	TRH113198004
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1980



TRH11319810420001 NAMDALINGEN som LOFJELL i Karmsundet 21/09-2002. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1936 Bygget VAKSDAL av Mjellem & Karlsen, Bergen for Vaksdal Mølle A/S, Bergen. 1960 Solgt i juni til Kulkompaniet af 1871 (E. Thorsnes), Bergen. Omdøpt til MATRE. 1964 Nytt styrehus montert ved Oma Båtbyggeri, Stord. 1969 Solgt i april til Birger Svendsen & Sønner A/S, Fredrikstad. Omdøpt til BIRGER. Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichmann 6DCT S4 (Nr. 5301). 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 200 x 300 mm. 600 BHK ved 600 o/min. Levert av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1975 Solgt til Viktor Meland, Lausnes/Fredrikstad. Omdøpt til NAMDALINGEN. 1980 Solgt i januar til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1981 Solgt i februar til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Omdøpt til LOFJELL. 1988 Solgt i januar til Arne Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad/Oslo. 1991 Registreringshavn endret i januar til Fredrikstad. Omdøpt til DUGA. 1994 Solgt i april til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Omdøpt til LOFJELL. 1998 Solgt i februar til A L Services Underwater Technology A/S, Bergen. Videresolgt i november til Sørfjordens Sjøtransport AS, Bergen. 2000 Solgt 28/09 til Jan Einar Olsen, Ottersøy/Haugesund. 2014 Står fremdeles i Skipsregisteret med samme eier og navn. 2018 Ikke lenger i Skipsregisteret.

History

1936 Built as VAKSDAL by Mjellem & Karlsen, Bergen for Vaksdal Mølle A/S, Bergen. 1960 Sold in June to Kulkompaniet af 1871 (E. Thorsnes), Bergen. Renamed MATRE. 1964 New wheelhouse fitted by Oma Båtbyggeri, Stord. 1969 Sold in April to Birger Svendsen & Sønner A/S, Fredrikstad. Renamed BIRGER. New engine fitted: 1 diesel engine, Wichmann 6DCT S4 (Nr. 5301). 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 200 x 300 mm. 600 BHP ved 600 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1975 Sold to Viktor Meland, Lausnes/Fredrikstad. Renamed NAMDALINGEN. 1980 Sold in January to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1981 Sold in February to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Renamed LOFJELL. 1988 Sold in January to Arne Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad/Oslo. 1991 Port of registry changed in January to Fredrikstad. Renamed DUGA. 1994 Sold in April to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Renamed LOFJELL. 1998 Sold in February to A L Services Underwater Technology A/S, Bergen. 1998 Sold in November to Sørfjordens Sjøtransport AS, Bergen. 2000 Sold 28/09 to Jan Einar Olsen, Ottersøy/Haugesund. 2014 Still in Skipsregisteret with same owner and name. 2018 No longer in Skipsregisteret.