

Stjornfjell

IMO/off nr	5136074
Call Signal	LHLZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkskip i sandfart motor ship, bulk carrier in sand freight.
Year Built	1958/11
Shipyard	Alssund Skibsværft, Sønderborg, Danmark.
Sno	18
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 1 bom, 4t. 1 vinsj.
Tonnage	420 tdw, 296 brt, 182 nrt.
Size	Loa: 36,9m-Lbp: 32,3m-B: 7,5m-D: 4,75m-Dypg.: 3,8m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 280 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Class	BV
Vessel:	TRH113198501
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Speed	10,0 knop ved et forbruk på 1,8 t/døgn. Bunkerskapasitet 17 t.
Port	Trondheim
Year (y)	1985



TRH11319850120001 STJØRNFJELL i Alverstraumen 16.08.97. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1958 Bygget som CLIPPEREN av Alssund Skibsværft, Sønderborg, Danmark for Knud E. Hansen, København/Skovshoved, Danmark. Sjøsat 03/09, levert i november. 1959 Registrert i København. Solgt til Helsa Hansen, København. 1961 Solgt til I/S Quinta (L. R. Schmith & Co. A/S), København. Omdøpt til GRETE THYBO. 1963 Solgt til P/R Hansen & Bjerum, København. 1965 Omdøpt til LILLEKLINT. 1972 Solgt til Martin Stabben, Kristiansund. Omdøpt til STABBEN JUNIOR. 1975 Solgt til Sigmund Hokland, Harstad. Omdøpt til HOKLAND. 1979 Solgt i juni til Ola Worpvik, Rakvåg/Trondheim. Omdøpt til STJØRNFJELL. 1980 Solgt i desember til Ragnhild Huseby, Husebysjøen/Trondheim 1985 Solgt i september til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1991 Ny dieselmotor installert: Caterpillar. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 126 x 166 mm. 365 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1992 Solgt i mai til Ako Shipping A/S (Kjell Leiren, Stamneshella), Trondheim. 1994 Ommålt i juli: 485 tdw, 268 brt, 141 nrt. 1998 Omdøpt til REINA i juni. 2002 Solgt i februar til Ole Iglebæk Rasmussen, Bergen/Trondheim Videre solgt i september til ukjent eier, Madagaskar. Omdøpt TWAMAAN III 2009 Tapt i 2009.

History

1958 Built som CLIPPEREN av Alssund Skibsværft, Sønderborg, Danmark for Knud E. Hansen, København/Skovshoved, Danmark. Launched 03/09, delivered in November. 1959 Registered in København. Sold to Helsa Hansen, København. 1961 Sold to I/S Quinta (L. R. Schmith & Co. A/S), København. Renamed GRETE THYBO. 1963 Sold to P/R Hansen & Bjerum, København. 1965 Renamed LILLEKLINT. 1972 Sold to Martin Stabben, Kristiansund. Renamed STABBEN JUNIOR. 1975 Sold to Sigmund Hokland, Harstad. Renamed HOKLAND. 1979 Sold in juni to Ola Worpvik, Rakvåg/Trondheim. Renamed STJØRNFJELL. 1980 Sold in December to Ragnhild Huseby, Husebysjøen/Trondheim 1985 Sold in September to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1991 New diesel engine installed: Caterpillar. 4-cyc/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 126 x 166 mm. 365 BHK. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1992 Sold in May to Ako Shipping A/S (Kjell Leiren, Stamneshella), Trondheim. 1994 Re-meas. in July: 485 tdw, 268 grt, 141 nrt. 1998 Renamed REINA in June. 2002 Sold in February to Ole Iglebæk Rasmussen, Bergen/Trondheim Re-sold in September to ukjent eier, Madagaskar. Renamed TWAMAAN III 2009 Lost in 2009.