

Acantus

Call Signal	LFTT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1930
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	106
Tonnage	114 brt, 40 nrt.
Size	L: 27,1m-B: 6,0m-D: 4,0m.
Propulsion	1 dieselmotor, Avance. 2-takt/enkltv., 4-sylinder. 320 BHK. Bygget av J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm, Sverige.
Vessel:	TRH113199101
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Year (y)	1991



TRH11319910120001 ACANTUS. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1930 Bygget som DAVID av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for egen regning. 1972 Solgt til A/S Jadak (Jacob Darre Knudsen), Arendal. 1973 Solgt i august til Slepeservice A/S K/S (William Emblem & Birger Larsen), Bergen. 1974 Solgt i mai til A/S K/S Slepeservice (J. Berthelsen), Bergen. Ny motor installert, MWM. 4-takt/enkltv., 6-sylinder. 900 BHK. Bygget i 1965 av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland. 1975 Omdøpt til ACTANTUS i september. 1976 Solgt i juli til A/S Sea Towing Service (Nils Hellevang), Bergen. 1991 Solgt i mars for NOK 270.000 til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. Overhald og modernisert for nesten NOK 1.000.000. 1994 Ommålt i september: 111 brt, 33 nrt. 1996 Solgt i juli til Edgar Svendsens Efterfølgere AS, Gressvik/Fredrikstad. 1997 Solgt i januar til J. K. B. Trans A/S, Gressvik/Fredrikstad. 2002 Solgt i mai til Hemne Kran & Maskin A/S, Kyrksæterøra/Fredrikstad. 2004 Hugget i september i Frederikshavn, Danmark.

History

1930 Built as DAVID at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for own account. 1972 Sold to A/S Jadak (Jacob Darre Knudsen), Arendal. 1973 Sold in August to Slepeservice A/S K/S (William Emblem & Birger Larsen), Bergen. 1974 Sold in May to A/S K/S Slepeservice (J. Berthelsen), Bergen. New engine installed, MWM. 4-cyc/sa., 6-cylinder. 900 BHP. Built in 1965 by Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, West Germany. 1975 Renamed ACTANTUS in September. 1976 Sold in July to A/S Sea Towing Service (Nils Hellevang), Bergen. 1991 Sold in March for NOK 270.000 to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. Rebuilt and modernized for nearly NOK 1.000.000. 1994 Re-meas. in September: 111 grt, 33 nrt. 1996 Sold in July to Edgar Svendsens Efterfølgere AS, Gressvik/Fredrikstad. 1997 Sold in January to J. K. B. Trans A/S, Gressvik/Fredrikstad. 2002 Sold in May to Hemne Kran & Maskin A/S, Kyrksæterøra/Fredrikstad. 2004 Broken up in September in Frederikshavn, Denmark.