

Boa Force

IMO/off nr	7625990
Call Signal	LCKA/LCKA3
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, supply/taubåt motor ship, supply/tug.
Year Built	1978/07
Shipyard	Skrog fra Stord Verft A/S/Leirvik/levert av Bolsønes Verft A/S, Molde.
Sno	255
Cargo Handling	Ankerhåndtering.
Tonnage	529 tdw, 498 brt, 0 nrt.
Size	Loa: 43,4m-Lbp: 36,9m-B: 12,3m-D: 6,0m-Dypg.: 4,961m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Polar F216V-D. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 7.040 BHK giret til 2 vribare propeller. Bygget av A/B Bofors Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	780kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	TRH113199102
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	K/S Leh IX A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 22 t/døgn. Bunkerskapasitet 380 t (do).
Port	Tønsberg-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 260 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1991



TRH11319910220001 BOA FORCE som SCAN FORCE. Foto: Reinier Meuleman via shipspotting.

History in Norwegian

1978 Bygget som TIWAZ med skrog fra Stord Verft A/S/Leirvik/levert av Bolsønes Verft A/S, Molde for A/B Bohus-Tug Ltd, Uddevalla, Sverige. Levert i juli. 1982 Rederiet omdøpt til Bohus Tug A/B, Uddevalla. 1986 Solgt til A/B Neptun, Røda Bolaget, Göteborg, Sverige. Videre solgt til Bahmscan Towing & Salvage Ltd (Cembawang Johnsen Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore), Nassau, Bahamas. Omdøpt til SCAN FORCE. 1989 Solgt til Wilhelmsen Offshore Services A/S, (Wilh. Wilhelmsen, Høvik), Molde-NIS. Omdøpt til TENDER PULL. Videre solgt i oktober til Bugser & Bjergning A/S, Høvik/Tønsberg-NIS. Omdøpt til BOB. Ommålt: 529 tdw, 498 brt, 145 nrt. 1990 Solgt i februar til K/S Leh IX A/S, Oslo (Invest Corporate A/S, Oslo), Tønsberg-NIS. Registrert i Tønsberg i mars. 1991 Omdøpt til BOA FORCE i juni. Solgt i desember til K/S Leh IX A/S, Oslo (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), Tønsberg-NIS. 1994 Kolliderte 24/02 med et brønnhode i posisjon 21.28S-115.01Ø (NV av Onslow, WA, Australia) og sank. Hevet i mars og senket på dypt vann.

History

1978 Built as TIWAZ with hull from Stord Verft A/S/Leirvik/delivered by Bolsønes Verft A/S, Molde for A/B Bohus-Tug Ltd, Uddevalla, Sweden. Delivered in July. 1982 Owners renamed Bohus Tug A/B, Uddevalla. 1986 Sold to A/B Neptun, Røda Bolaget, Göteborg, Sweden. Re-sold to Bahmscan Towing & Salvage Ltd (Cembawang Johnsen Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore), Nassau, Bahamas. Renamed SCAN FORCE. 1989 Sold to Wilhelmsen Offshore Services A/S, (Wilh. Wilhelmsen, Høvik), Molde-NIS. Renamed TENDER PULL. Re-sold in October to Bugser & Bjergning A/S, Høvik/Tønsberg-NIS. Renamed BOB. re-meas.: 529 tdw, 498 grt, 145 nrt. 1990 Sold in February to K/S Leh IX A/S, Oslo (Invest Corporate A/S, Oslo), Tønsberg-NIS. Registered in Tønsberg in March. 1991 Renamed BOA FORCE in June. Sold in December to K/S Leh IX A/S, Oslo (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), Tønsberg-NIS. 1994 Collided 24/02 with a well-head position 21.28S-115.01E (NW of Onslow, WA, Australia) and sank. Raised in March and scuttled in deep water.