

Boa Chief

IMO/off nr	5372458
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1943/08
Shipyard	Moss Verft & Dokk, Moss.
Sno	107
Tonnage	303 brt, 95 nrt.
Size	Loa: 40,6m-Lbp: 36,3m-B: 7,6m-D: 3,6m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alco 16V251F. 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 229 x 267 mm. 3.240 BHK. Bygget av Alco Engine Div. Of White Industrial Power Inc., Auburn, NY, USA.
Power	100kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Bukserbåt
Vessel:	TRH113199301
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 152 t (do).
Port	Trondheim
Aux	1 dieselgen., 60 kW. 1 dieselgen. 40 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1993



TRH11319930120001 BOA CHIEF på Haltenbanken 05.10.94. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1942 Kontrahert som bygg. nr. 218 ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. Bygget som DS TOPDALSFJORD av Moss Verft & Dokk, Moss for til Die Deutsche Kriegsmarine (Norsk-Tysk Rederi A/S v/Ditlef Lexow), Oslo. Sjøsat 30/12. 1943 Levert 01/08. Levert med 1 dampmaskin, triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,5"-38,0", slag: 27,0". 97 NHK. Bygget av Mjøllem & Karlsen, Bergen. 1 oljefyrt dampkjel med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate: 1.686 ft². Damptrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1945 Overtatt av Den Norske Stat (Dir. for fiendtlig Eiendom), Oslo. 1946 Solgt til Norsk Bjergningskompani, Bergen. Omdøpt til ULLER. 1949 Ombygget til bergingsbåt. Ny tonnasje: 319 brt, 101 nrt. 1969 Solgt til Karl Refsnes, Revsnes i Fosna/Trondheim. 1972 Solgt til Misje mek. Verksted, Misje/Bergen. Omdøpt til JOMI. 1973 Ombygget til motorskip. Ny tonnasje 276 brt, 34 nrt. Installert Normo dieselmotor. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. diam.: 250 x 300 mm. 780 BHK. Bygget i 1965 av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen. Overført til Kåre Misje, Misje/Bergen. 1974 Overført til K/S A/S Jaki (Kåre Misje), Bergen. 1975 Kantret og sank under sjøsetting ved Gravdal Skipsbyggeri, Sunde. Hevet, slept til Mjøllem & Karlsen, Bergen, og reparert. Ny dieselmotor installert: Alco 16V251F. 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 229 x 267 mm. 3.240 BHK. Bygget av Alco Engine Div. Of White Industrial Power Inc., Auburn, NY, USA. 1987 Solgt i juli til Polaris Towage Co. Ltd., Valletta, Malta. 1988 Solgt i juli til J. T. S. Sjöfarts A/B, Varberg, Sverige. 1990 Solgt i juni til Eide Shipping Ltd. A/S, Høylandsbygd/Bergen. Omdøpt til EIDE CHIEF. 1993 Solgt i mars til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. Omdøpt til BOA CHIEF. 1994 Ommålt i juni: 290 brt, 87 nrt. 2001 Registrert i San Lorenzo, Honduras i juni. 2004 Solgt i januar til A. Q. Red Sea Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til OCEAN CHIEF. Videre solgt i desember til Einemar Maritime Ltd, Limassol. Omdøpt til OCEAN LADY. 2005 Registrert i Panama i september. 2008 Kom i brann 01/01 i Ceuta, Spania hvor fartøyet lå i arrest. Beordret ut av havnen. Sank 03/01 i posisjon 35.57N-05.07V.

History

1942 Ordered as build no. 218 at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. Built as SS TOPDALSFJORD at Moss Verft & Dokk, Moss for to Die Deutsche Kriegsmarine (Norsk-Tysk Rederi A/S v/Ditlef Lexow), Oslo. Launched 30/12. 1943 Delivered 01/08. Delivered with 1 steam engine, triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 14,0"-23,5"-38,0", stroke: 27,0". 97 NHP. Built by Mjøllem & Karlsen, Bergen. 1 oil fired boiler with dim.: 13,0' x 10,5' and 3 furnaces. Heating area: 1.686 ft². Steam pressure 180 psi. Built by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1945 Taken over by Den Norske Stat (Dir. for fiendtlig Eiendom), Oslo. 1946 Sold to Norsk Bjergningskompani, Bergen. Renamed ULLER. 1949 Converted to a salvage vessel. New tonnage: 319 grt, 101 nrt. 1969 Sold to Karl Refsnes, Revsnes i Fosna/Trondheim. 1972 Sold to Misje mek. Verksted, Misje/Bergen. Renamed JOMI. 1973 Converted to a motor vessel. New tonnage 276 grt, 34 nrt. Installed Normo diesel engine. 4-cyc/sa., 6-cylinder, cyl. diam.: 250 x 300 mm. 780 BHP. Built in 1965 by A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen. Transferred to Kåre Misje, Misje/Bergen. 1974 Transferred to K/S A/S Jaki (Kåre Misje), Bergen. 1975 Capsized and sank during launching at Gravdal Skipsbyggeri, Sunde. Raised, towed to Mjøllem & Karlsen, Bergen and repaired. New diesel engine installed: Alco 16V251F. 4-cyc/sa., V16-cylinder, cyl. dim.: 229 x 267 mm. 3.240 BHP. Built by Alco Engine Div. Of White Industrial Power Inc., Auburn, NY, USA. 1987 Sold in July to Polaris Towage Co. Ltd., Valletta, Malta. 1988 Sold in July to J. T. S. Sjöfarts A/B, Varberg, Sverige. 1990 Sold in June to Eide Shipping Ltd. A/S, Høylandsbygd/Bergen. Renamed EIDE CHIEF. 1993 Sold in March to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. Renamed BOA CHIEF. 1994 Re-meas. in June: 290 grt, 87 nrt. 2001 Registered in San Lorenzo, Honduras in June. 2004 Sold in January to A. Q. Red Sea Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed OCEAN CHIEF. Re-sold in December to Einemar Maritime Ltd, Limassol. Renamed OCEAN LADY. 2005 Registered in Panama in September. 2008 Came on fire 01/01 at Ceuta, Spain where the vessel was in arrest. Ordered out of harbour. Sank 03/01 in position 35.57N-5.07W.