

Boa Rhino

IMO/off nr	7616860
Call Signal	LAUH4
Flag	MLT
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1979/01
Shipyard	Skrog fra Robb Caledon SB Co. Ltd, Leith, Scotland/levert av Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd.
Sno	105/109
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 1 kran, 10 t.
Tonnage	2.700 tdw, 2.169 brt, 1.210 nrt.
Size	Loa: 91,6m-Lbp: 86,0m-B: 14,1m-D: 6,5m-Dypg.: 5,091m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.750 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	184kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV
Vessel:	TRH113199302
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Boa Ltd, Valletta, Malta.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 7 t/døgn. Bunkerskapasitet 303 t (do).
Port	Valletta
Aux	1 dieselgen., 96 kW. 1 dieselgen., 88 kW
Year (y)	1993



TRH11319930220001 BOA RHINO. Foto: PWR.

History in Norwegian

Bestilt som bygg nr. 523 fra Hancocks SB Co. Ltd, Pembroke, Wales som gikk konkurs. 1978 Bygget som RHINO med skrog fra Robb Caledon SB Co. Ltd, Leith, Scotland/levert av Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd for Paal Wilson & Co. A/S, Hop/Bergen. Sjøsat 10/04. 1979 Levert i januar. Bygget med tonnasje 2.342 tdw, 1.445 brt, 934 nrt. Dim: Loa: 71,8m-Lbp 66,0m-B: 14,1m-D: 5,46m. 1983 Forlenget ved Nauta-verftet i Gdynia, Polen. Ny tonnasje: 2.700 tdw, 2.169 brt, 1.210 nrt. Ny dim: Loa: 91,6m-Lbp: 86,0m-B: 14,1m-D: 6,5m-Dypg.: 5,091m. 1988 Overført i juni til Paal Wilson & Co. A/S (Paal Wilson Management A/S, Hop), Bergen-NIS. 1989 Overført i mai til A/S Kanutta (Paal Wilson Management A/S, Hop), Bergen-NIS. 1990 Overført i mars til Rhino Shipping Ltd (Paal Wilson Management A/S, Hop), Valletta, Malta. 1991 Overført til Commodore Shipping Co. Ltd (Paal Wilson Management A/S, Hop), Valletta. 1993 Grunnstøtte 03/02 på Burøyskjær i Gildeskål mens det var på reise til Narvik i ballast. Berget av Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. Slept til Trondheim, besiktiget og kondemnert. Vraket solgt i mars til Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), Valletta. Slept til Polen for reparasjon. 1994 Satt i fart på nytt i april som BOA RHINO for Taubåtkompaniet A/S, Trondheim-NIS. 1997 Taubåtkompaniet Management A/S, Trondheim-NIS ble managers i februar. 2004 Overført i august til Boa Offshore A/S (Taubåtkompaniet A/S), Trondheim-NIS. 2006 International Shipping & Trading Corp., Piraeus/Hellas/Trondheim-NIS ble managers 12/11. 2007 Solgt 30/07 til Lucky Shipping Co. Ltd, Victoria, Seychellene (International Shipping & Trading Corp., Piraeus), Panama. Omdøpt til RHINO. 2009 Registrert 23/03 i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2011 Solgt i oktober til Pegasos AS 1 Shipping Co., Piraeus. Registrert i Piraeus. 2018 Fremdeles i bruk 06/09.

History

Ordered as build no. 523 from Hancocks SB Co. Ltd, Pembroke, Wales that went bankrupt. 1978 Built as RHINO with hull from Robb Caledon SB Co. Ltd, Leith, Scotland/delivered from Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd to Paal Wilson & Co. A/S, Hop/Bergen. Launched 10/04. 1979 Delivered in January. Built with tonnage 2.342 tdw, 1.445 grt, 934 nrt. Dim.: Loa: 71,8m-Lbp 66,0m-B: 14,1m-D: 5,46m. 1983 Lengthened at Nauta Shipyard, Gdynia, Poland. New tonnage: 2.700 tdw, 2.169 brt, 1.210 nrt. Ny dim: Loa: 91,6m-Lbp: 86,0m-B: 14,1m-D: 6,5m-Dypg.: 5,091m. 1988 Transferred in June to Paal Wilson & Co. A/S (Paal Wilson Management A/S, Hop), Bergen-NIS. 1989 Transferred in May to A/S Kanutta (Paal Wilson Management A/S, Hop), Bergen-NIS. 1990 Transferred in March to Rhino Shipping Ltd (Paal Wilson Management A/S, Hop), Valletta, Malta. 1991 Transferred to Commodore Shipping Co. Ltd (Paal Wilson Management A/S, Hop), Valletta. 1993 Stranded 03/02 at Burøyskjær in Gildeskål whilst on a voyage to Narvik in ballast. Salvaged by Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. Towed to Trondheim, surveyed and condemned. Wreck sold in March to Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), Valletta. Towed to Poland for repairs. 1994 In service again in April as BOA RHINO for Taubåtkompaniet A/S, Trondheim-NIS. 1997 Taubåtkompaniet Management A/S, Trondheim-NIS became managers in February. 2004 Transferred in August to Boa Offshore A/S (Taubåtkompaniet A/S), Trondheim-NIS. 2006 International Shipping & Trading Corp., Piraeus/Greece/Trondheim-NIS became managers 12/11. 2007 Sold 30/07 to Lucky Shipping Co. Ltd, Victoria, Seychellene (International Shipping & Trading Corp., Piraeus), Panama. Renamed RHINO. 2009 Registered 23/03 in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2011 Sold in October to Pegasos AS 1 Shipping Co., Piraeus. Registered in Piraeus. 2018 Still in use 06/09.