

Boa Reel

IMO/off nr	7424786
Call Signal	LCJF
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, dykkerassistanse motor ship, diving support.
Year Built	1976/04
Shipyard	Skrog fra Eid Verft A/S, Naustdal/ferdigstilt av Smedvik mek. Verksted, Tjørvåg.
Sno	7/71
Cargo Handling	1 kran 60 t. 1 kran 40 t 2 bommer, hver 2 t. Moonpool.
Tonnage	2.006 tdw, 1.539 brt, 607 nrt
Size	Loa: 81,2m-Lbp: 76,2m-B: 18,0m-D: 7,3m-Dypg.: 4,014m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Mak 6M453AK. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 4.000 BHK ved 600 o. min. giret til 269 o. min. på 2 vribare propeller. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 DSV DYNPOS E0 HELDK FF II OSD
Vessel:	TRH113199501
Crew	pers.
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Seacoast Marine Corp., Monrovia, Liberia.
Speed	14,0 knop med et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t..
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen., hver 132 kW. 2 akselgen. hver 808 kW. 1 dieselgen. nød 12 kW
Syst. for manouvering	2 side thrusters forut. 1 side thruster akter.
Year (y)	1995



TRH11319950120001 BOA REEL som TENDER CONTEST. Foto via SIU.

History in Norwegian

1976 Bygget som TENDER CONTEST av Eid Verft A/S, Naustdal/Smedvik mek. Verksted, Tjørvåg for P/R Wilhelmsen Offshore Services A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Sjøsat 16/01, levert 30/04. Byggesum NOK 31.000.000. Som ny: 2.660 tdw, 1.363 brt, 667 nrt. 1977 Ombygget i mai til dykkerskip med dielelektrisk framdrift ved Nylands Verksted, Oslo. Ny tonnasje: 2.000 tdw, 1.539 brt, 607 nrt. 1985 Solgt 05/03 til A/S Mosvolds Rederi, Farsund. Overført 20/06 til P/R Oceanfun (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. Forlenget og ombygget til dykkerskip/rørledningslegger. Ny tonnasje: 2.206 tdw, 3.186 brt, 995 nrt. Nye dim.: Loa: 90,92m-Lbp: 85,95m-D: 7,1m-Dypg.: 4,314m. 2 sidethrustere forut, 2 sidethrustere akter, 1 azimuth thruster akter. Levert i november. Overført 20/11 til Reelmaster Ltd (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Inverness, Scotland. Omdøpt til HIGHLAND REEL. 1988 Overført til Dover Strait Ltd (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia, Liberia. 1992 Overført til Bayonne Shipping Corp. (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia. 1995 Solgt til Seacoast Marine Corp. (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), Monrovia. Omdøpt til BOA REEL. 1996 Overført i august til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1998 Solgt i mai til Havila Supply Ships A/S, Fosnavåg/Ålesund. Omdøpt til HAVILA REEL. 2002 Registrert i Ålesund i juni. 2003 Solgt i oktober til Bourbon Ships A/S (Bourbon Offshore Norway A/S), Fosnavåg-NIS. Omdøpt til BOURBON REEL. 2004 Solgt i oktober til Subsea Technologies Inc. (ARGO Shipmanagement & Services S.r.l., Pozzuoli, Italia), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til DP REEL 15/12. 2011 Solgt til Red 7 Marine Group Ltd, Manningtree, England. Omdøpt til RED7 REEL. 2015 Solgt i august til Jade-Dienst G.m.b.h., Wilhelmshaven, Tyskland. Omdøpt til DPV SUPPORTER. 2016 Overført 30/06 til Jade-Shipping Betrieb G.m.b.h. (Jade-Dienst G.m.b.h.), Wilhelmshaven. Registrert i Monrovia, Liberia. 2017 Omdøpt til ATLANTIC SUPPORTER 01/12. 2018 Solgt i april til Vimar Offshore LLC, Astrakhan, Russland.

History

1976 Built as TENDER CONTEST at Eid Verft A/S, Naustdal/Smedvik mek. Verksted, Tjørvåg for P/R Wilhelmsen Offshore Services A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Launched 16/01, delivered 30/04. Building costs NOK 31.000.000. As new: 2.660 tdw, 1.363 grt, 667 nrt. 1977 Converted in May to a diving support vessel with diesel-electric propulsion by Nylands Verksted, Oslo. New tonnage: 2.000 tdw, 1.539 grt, 607 nrt. 1985 Sold 05/03 to A/S Mosvolds Rederi, Farsund. Transferred 20/06 to P/R Oceanfun (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. Lengthened and converted to a diving support/pipelayer. New tonnage: 2.206 tdw, 3.186 grt, 995 nrt. New dim.: Loa: 90,92m-Lbp: 85,95m-D: 7,1m-Draught: 4,314m. 2 side thrusters forward, 2 side thrusters aft, 1 azimuth thruster aft. Delivered in November. Transferred 20/11 to Reelmaster Ltd (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Inverness, Scotland. Renamed HIGHLAND REEL. 1988 Transferred to Dover Strait Ltd (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia, Liberia. 1992 Transferred to Bayonne Shipping Corp. (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Monrovia. 1995 Sold to Seacoast Marine Corp. (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), Monrovia. Renamed BOA REEL. 1996 Transferred in August to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1998 Sold in May to Havila Supply Ships A/S, Fosnavåg/Ålesund. Renamed HAVILA REEL. 2002 Registered at Ålesund in June. 2003 Sold in October to Bourbon Ships A/S (Bourbon Offshore Norway A/S), Fosnavåg-NIS. Renamed BOURBON REEL. 2004 Sold in October to Subsea Technologies Inc. (ARGO Shipmanagement & Services S.r.l., Pozzuoli, Italy), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed DP REEL 15/12. 2011 Sold to Red 7 Marine Group Ltd, Manningtree, England. Renamed RED7 REEL. 2015 Sold in August to Jade-Dienst G.m.b.h., Wilhelmshaven, Germany. Renamed DPV SUPPORTER. 2016 Transferred 30/06 to Jade-Shipping Betrieb G.m.b.h. (Jade-Dienst G.m.b.h.), Wilhelmshaven. Registered at Monrovia, Liberia. 2017 Renamed ATLANTIC SUPPORTER 01/12. 2018 Sold in April to Vimar Offshore LLC, Astrakhan, Russia.