

Boa Tor

IMO/off nr	7920405
Call Signal	9H4938/LIOW/LIOW3/ZCFV4/LJVU/LJVU3
Flag	MLT
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1994/06
Shipyard	President Marine (Pte.) Ltd, Singapore.
Sno	173
Tonnage	408 brt, 122 nrt.
Size	Loa: 34,0m-Lbp: 32,0m-B: 10,6m-D: 4,96m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab 6R25. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 4.000 BHK giret til 2 azimuth propeller. Bygget av Wärtsilä Diesel A/B (Nohab), Trollhättan, Sverige.
Power	240kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	TRH113199503
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Boa Ltd, Valletta, Malta.
Speed	12,8 knop ved et forbruk på 11,8 t/døgn. Bunkerskapasitet 200 t (do).
Port	Valletta
Aux	2 dieselgen., hver 120 kW.
Year (y)	1995



TRH11319950320001 BOA TOR som BIRK i Bergen 27.06.99. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1994 Bygget som PM 173 av President Marine (Pte.) Ltd, Singapore for egen regning. Levert 01/06. 1995 Solgt i mai til Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), Valletta, Malta. Omdøpt til BOA TOR. 1997 Overført i februar til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1998 Omdøpt til BIRK i februar. 1999 Registrert i Trondheim-NIS i mars. Registrert i Trondheim-NOR i mai. Omdøpt til BOA TOR i desember. 2000 Registrert i Trondheim-NIS i januar. 2001 Registrert i George Town, Cayman Islands i april. 1999 Registrert i Santa Cruz de Tenerife, Spania. 2004 Sold to Towage & Marine Assistance UAB, Klaipeda, Litauen. Omdøpt til TAK-4. 2007 Solgt 06/08 til Petersen & Alpers, Hamburg, Tyskland (Towage & Marine Assistance UAB), Klaipeda. 2012 Towmar Baltic UAB, Klaipeda ble managers i oktober. 2018 Fremdeles i bruk 09/09.

History

1994 Built as PM 173 at President Marine (Pte.) Ltd, Singapore for own account. Delivered 01/06. 1995 Sold in May to Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), Valletta, Malta. Renamed BOA TOR. 1997 Transferred in February to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1998 Renamed BIRK in February. 1999 Registered in Trondheim-NIS in March. Registered in Trondheim-NOR i mai. Renamed BOA TOR in December. 2000 Registered in Trondheim-NIS in January. 2001 Registered in George Town, Cayman Islands in April. 1999 Registered in Santa Cruz de Tenerife, Spania. 2004 Sold to Towage & Marine Assistance UAB, Klaipeda, Lithuania. Renamed TAK-4. 2007 Sold 06/08 til Petersen & Alpers, Hamburg, Germany (Towage & Marine Assistance UAB), Klaipeda. 2012 Towmar Baltic UAB, Klaipeda became managers in October. 2018 Still in use 09/09.