

Boa Trader

Call Signal	ZCCN4
Flag	CI
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply. (Design UT 705)
Year Built	1979/05
Shipyard	Skrog fra Molde Verft A/S, Hjelset, ferdigstilt ved Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik.
Tonnage	4.114 tdw, 2.478 brt, 743 nrt.
Size	Loa: 80,77 m-Lbp: 76,21 m-B: 18,01 m-D: 7,12 m-Dypg.: 5,614 m.
Propulsion	2 dieselmotor, Nohab F212V-D720. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 4.600 BHK ved 720 o. min. overført via Ulstein 600 AGSC reduksjonsgir til 260 o. min. på 2 vribare propeller. Bygget av A/B Bofors–Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	1.991kW/450-220VAV/60Hz.
Class	DnV +1A1 EO.
Vessel:	TRH113199601
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Boa Ltd, George Town, Cayman Islands.
Aux	2 akselgen. hver 808 kW. 1 GMC 12V-71 dieselgen. 250 kW. 1 GMC 6-71 dieselgen. 125 kW.
Syst. for manouvering	2 Ulstein 90TV sidepropellere forut, hver 368 kW. 1 Ulstein 150TV sidepropell akter 588 kW.
Year (y)	1996



TRH11319960120001 BOA TRADER som HAVILA TRADER. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1978 Kjølstrukket 01/08. 1979 Bygget som STAD TROLL med skrog fra Molde Verft A/S, Hjelset/levert av Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik til P/R Stad Troll (A/S Ivarans Rederi), Oslo. Sjø satt 01/03, ferdigstilt 18/05. 1986 Ombygget til dykkerskip. Helidekk installert. 1988 Omdøpt til STRATHFARRAR. Registrert i Aberdeen, Scotland. 19?? Ombygget til supply. Helidekk fjernet. 1993 Solgt til Strath Shipping Co. Ltd (P & O), Aberdeen. 1995 Solgt til Toisa Ltd, London, England. Registrert i Nassau, Bahamas. 1996 Solgt til Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), George Town, Cayman Islands. Omdøpt til BOA TRADER. 1998 Solgt til Havila Supply Ships A/S (Bourbon Offshore Norway A/S), Fosnavåg. Omdøpt til HAVILA TRADER. 2001 Registrert i Ålesund-NIS. 2002 Havila Supply ASA, Fosnavåg/Ålesund-NIS ble managere i august. 2003 Registrert fra april i Ålesund-NOR. 2003 Solgt i September til Bourbon Ships A/S, Fosnavåg. Omdøpt til BOURBON TRADER. 2004 Solgt i oktober til Intra Oil Services Bhd., Kuala Lumpur, Malaysia. Omdøpt til IOS JUMBO. Registrert i Belize City. 2009 Solgt i mars til Petra Offshore Ltd (Intra Oil Services Bhd.), Kuala Lumpur. 2012 Overført til Hind Offshore Services Pvt. Ltd., Mumbai, India. Omdøpt til SEA JUMBO. 2018 Fremdeles i bruk 10/09.

History

1978 Keel laid 01/08. 1979 Built as STAD TROLL by Molde Verft A/S, Hjelset / Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik for P/R Stad Troll (A/S Ivarans Rederi), Oslo. Launched 01/03, completed 18/05. 1986 Converted to diving vessel. Helipad installed. 1988 Renamed STRATHFARRAR. Same owner. Registered in Aberdeen, Scotland. 19?? Converted back to supply. Heli platform removed. 1993 Sold to Strath Shipping Co. Ltd. (P & O), Aberdeen. 1995 Sold to Toisa Ltd., London, England. Registered in Nassau, Bahamas. 1996 Sold to Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), George Town, Cayman Islands. Renamed BOA TRADER. 1998 Sold to Havila Supply Ships A/S (Bourbon Offshore Norway A/S), Fosnavåg. Renamed HAVILA TRADING. 2001 Registrert i Ålesund-Nis. 2003 Registered from April in Ålesund- NOR. 2003 Sold in September to Bourbon Ships A/S, Norway, Fosnavåg. Renamed BOURBON TRADER. 2004 Sold in October to Intra Oil Services Bhd., Kuala Lumpur, Malaysia. Renamed IOS JUMBO. Registered in Belize City. 2009 Sold in March to Petra Offshore Ltd., (Intra Oil Services Bhd.), Kuala Lumpur. 2012 Transferred to Hind Offshore Services Pvt. Ltd., Mumbai, India. Renamed SEA JUMBO. 2018 Still in use 10/09.