

# Boa Max

|                       |                                                                                                                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr            | 5001853                                                                                                                                                      |
| Call Signal           | LCFU                                                                                                                                                         |
| Flag                  | NOR                                                                                                                                                          |
| Ship type             | Motorskip, bergningsfartøy motor ship, salvage vessel.                                                                                                       |
| Year Built            | 1953/12                                                                                                                                                      |
| Shipyard              | Gravdal Skipsbyggeri, Sunde i Sunnhordland/Stord Verft, Leirvik.                                                                                             |
| Sno                   | 25                                                                                                                                                           |
| Cargo Handling        | 1 luke.                                                                                                                                                      |
| Tonnage               | 174 brt, 49 nrt.                                                                                                                                             |
| Size                  | Loa: 31,6m-Lbp: 28,6m-B: 6,9m-D: 4,1m.                                                                                                                       |
| Propulsion            | 1 dieselmotorer, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 450 mm. 600 BHK ved 300 o. min.. Bygget av Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. |
| Power                 | 72kW/220VAC/50Hz.                                                                                                                                            |
| Class                 | DnV +1A1 MV Bergningsbåt                                                                                                                                     |
| Vessel:               | TRH113199704                                                                                                                                                 |
| Manager               | Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.                                                                                                                              |
| Owner                 | Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.                                                                                                                              |
| Speed                 | 12,0 knop.                                                                                                                                                   |
| Port                  | Ålesund                                                                                                                                                      |
| Aux                   | 2 dieselgen., hver 36 kW. 1 dieselgen. nød 5 kW.                                                                                                             |
| Syst. for manouvering | Sidepropell forut.                                                                                                                                           |
| Year (y)              | 1997                                                                                                                                                         |



TRH11319970420001 BOA MAX i Ytre Steinsund 25.08.01. Foto: Arne Sognnes.

## History in Norwegian

1953 Bygget som ACHILLES av Gravdal Skipsbyggeri, Sunde i Sunnhordland/Stord Verft, Leirvik for Norsk Bjergningskompani A/S, Bergen. Sjøsat 14/07, levert i desember. 1972 Solgt til Sameiet Fox (Samuelson & Galtung), Oslo. Omdøpt til FOX. 1973 Solgt til M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. Omdøpt til MAX MAMMUT. 1977 Ny dieselmotor installert, MaK. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK ved 375 o. min. Bygget i 1964 av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1987 Ny dieselmotor installert, MaK 8M451AK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK overført til vribar propell. Bygget i 1967 av Atlas-MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1994 Ommålt i juni: 193 brt, 57 nrt. 1997 Solgt i desember til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim/Ålesund. Omdøpt til BOA MAX. 2002 Solgt i mai til Remolcatuna S.L., Cartagena, Spania/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2005 Registrert i Panama i mai. 2014 Solgt til ukjent eier i Tunis. Omdøpt til AHMED SALIM. 2018 Fremdeles i bruk 20/08.

## History

1953 Built as ACHILLES at Gravdal Skipsbyggeri, Sunde i Sunnhordland/Stord Verft, Leirvik for Norsk Bjergningskompani A/S, Bergen. Launched 14/07, delivered in December. 1972 Sold to Sameiet Fox (Samuelson & Galtung), Oslo. Renamed FOX. 1973 Sold to M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. Renamed MAX MAMMUT. 1977 New diesel engine installed, MaK. 2-cyc/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHP at 375 rpm. Built in 1964 by MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, West Germany. 1987 New diesel engine installed, MaK 8M451AK. 4-cyc/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHP transferred to a contrrollable pitch propeller. Built in 1967 by Atlas-MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, West Germany. 1994 Re-meas. in June: 193 grt, 57 nrt. 1997 Sold in December to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim/Ålesund. Renamed BOA MAX. 2002 Sold in May to Remolcatuna S.L., Cartagena, Spania/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2005 Registered in Panama in May. 2014 Sold to unknown owner in Tunisia. Renamed AHMED SALIM. 2018 Still in use 20/08.