

Boa Scotia

IMO/off nr	8016108
Flag	CYM
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1982/04
Shipyard	Singapore Slipway, Singapore.
Sno	155
Tonnage	2.920 tdw, 1.598 brt, 584 nrt.
Size	Loa: 67,5m-Lbp: 60,0m-B: 17,3m-D: 7,1m-Dypg.: 6,104m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä 8R32. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 240 mm. Samlet 6.760 BHK som driver 4 generatorer som driver 2 elektriske motorer, hver 1.175 kW, giret til 2 vribare propeller. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vasa, Finland.
Power	2.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR 100A1 offshore supply ship LMC
Vessel:	TRH113199707
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Boa Ltd, George Town, Cayman Islands.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 16 t/døgn. Bunkerskapasitet 910 t.
Port	George Town
Aux	1 dieselgen. nød 15 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropeller forut
Year (y)	1997



TRH11319970720001 BOA SCOTIA som KBM NO. 4. Foto: Reinier Meuleman.

History in Norwegian

1981 Bygget som SEAFORTH EMPEROR av Singapore Slipway, Singapore for Seaforth Maritime (South East Asia) Pte Ltd, Aberdeen, Scotland. Sjøsat 12/12. 1982 Levert i april. 1989 Solgt til Midhope Ltd, Aberdeen. Omdøpt til FAR SCOTIA. 1994 Solgt til Farstad (IOM) Ltd, Douglas, Isle of Man. 1997 Solgt til Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), George Town, Cayman Islands. Omdøpt til BOA SCOTIA. 1998 Solgt til Havila Supply ASA, Nassau, Bahamas. Omdøpt til HAVILA SCOTIA. 2003 Solgt til Bourbon Ships A/S, Nassau. Omdøpt til BOURBON SCOTIA. 2006 Solgt til KBM Marine Service WLL, Doha, Qatar. Omdøpt til KBM NO. 4. 2013 Solgt til AFE Offshore & Marine Services (Sea & Vessel Offshore Marine), Dubai, UAE. 2014 Registrert i mars i Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2017 Omdøpt til KBM for transport. 2018 Hugging begynte 02/01.

History

1981 Built as SEAFORTH EMPEROR av Singapore Slipway, Singapore for Seaforth Maritime (South East Asia) Pte Ltd, Aberdeen, Scotland. Sjøsat 12/12. 1982 Delivered in April. 1989 Sold to Midhope Ltd, Aberdeen. Renamed FAR SCOTIA. 1994 Sold to Farstad (IOM) Ltd, Douglas, Isle of Man. 1997 Sold to Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), George Town, Cayman Islands. Renamed BOA SCOTIA. 1998 Sold to Havila Supply ASA, Nassau, Bahamas. Renamed HAVILA SCOTIA. 2003 Sold to Bourbon Ships A/S, Nassau. Renamed BOURBON SCOTIA. 2006 Sold to KBM Marine Service WLL, Doha, Qatar. Renamed KBM NO. 4. 2013 Sold to AFE Offshore & Marine Services (Sea & Vessel Offshore Marine), Dubai, UAE. 2014 Registered in March in Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2017 Renamed KBM for transport. 2018 Demolition began 02/01.