

Boa Prince

IMO/off nr	7808770
Call Signal	ZCRE5
Flag	CI
Ship type	Motorskip, supply/taubåt motor ship, supply/tug.
Year Built	1976/02
Shipyard	Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik.
Sno	135
Tonnage	1.169 tdw, 1.333 brt, 400 nrt.
Size	Loa: 64,6m-Lbp: 58,1m-B: 13,8m-D: 6,9m-Dypg.: 4,718m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab F216V-D. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 7.040 BHK ved 825 o. min. giret til 2 vribare propeller. Bygget av A/B Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	399kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tug Supply Vessel
Vessel:	TRH113199801
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Boa Ltd, George Town, Cayman Islands.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 26,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 720 t.
Port	George Town
Aux	3 dieselgen., hver 133 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropellere forut.
Year (y)	1998



TRH11319980120001 BOA PRINCE i Vatllestraumen 06.09.02. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket 01/06. Bygget som ACTIVE PRINCE av Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for I/S Active Prince (Johan Hagenæs & Co.), Ålesund. Sjøsat 15/10. 1976 Levert 01/02. 1.169 tdw, 499 brt, 199 nrt. 1981 Solgt i oktober til Lowline Ltd (Australian Offshore Services, Melbourne, VIC, Australia), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til LOWLAND RAIDER. 1984 Overført til Lowline Ltd, Aberdeen. 1991 Solgt til 31 plc (Lowline Ltd, Aberdeen), Panama. Omdøpt til OSA RAIDER. 1994 Solgt til Lowlinw Ltd, Douglas, Isle of Man. Omdøpt til LOWLAND RAIDER. Ommålt: 1.169 tdw, 1.333 brt, 400 nrt. 1997 Solgt til Lombard North Central plc. (Celtic Pacific Shipping Ltd), Douglas. Omdøpt til SCOTSMAN. 1998 Solgt til Boa Ltd (Taubåtkompaniet Management A/S, Trondheim), George Town, Cayman Islands. Omdøpt til BOA PRINCE. 2000 Omdøpt til ADC PRINCE 04/12 for charter. 2001 Omdøpt til BOA PRINCE 08/10. 2003 Solgt 11/08 til Intermarine de Panama S.A. (Intermarine (Sharjah) Ltd), George Town. Omdøpt til INTERSURF. 2005 Overført 20/04 til IMI Cayman Ltd (Intermarine (Sharjah) Ltd), Panama. Omdøpt til INTERSEA. Omdøpt til INTERSURF 15/09. Registrert i George Town. 2021 Solgt 01/09 til Oasis Global Marine Services, Abu Dhabi, UAE. Registrert i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Ankom 13/10 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 21/10.

History

1975 Keel laid 01/06. Built as ACTIVE PRINCE at Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for I/S Active Prince (Johan Hagenæs & Co.), Ålesund. Launched 15/10. 1976 Delivered 01/02. 1.169 tdw, 499 grt, 199 nrt. 1981 Sold in October to Lowline Ltd (Australian Offshore Services, Melbourne, VIC, Australia), Aberdeen, Scotland. Renamed LOWLAND RAIDER. 1984 Transferred to Lowline Ltd, Aberdeen. 1991 Sold to 31 plc (Lowline Ltd, Aberdeen), Panama. Renamed OSA RAIDER. 1994 Sold to Lowlinw Ltd, Douglas, Isle of Man. Renamed LOWLAND RAIDER. Re-meas.: 1.169 tdw, 1.333 grt, 400 nrt. 1997 Sold to Lombard North Central plc. (Celtic Pacific Shipping Ltd), Douglas. Renamed SCOTSMAN. 1998 Sold to Boa Ltd (Taubåtkompaniet Management A/S, Trondheim), George Town, Cayman Islands. Renamed BOA PRINCE. 2000 Renamed ADC PRINCE 04/12 for charter. 2001 Renamed BOA PRINCE 08/10. 2003 Sold 11/08 to Intermarine de Panama S.A. (Intermarine (Sharjah) Ltd), George Town. Renamed INTERSURF. 2005 Transferred 20/04 to IMI Cayman Ltd (Intermarine (Sharjah) Ltd), Panama. Renamed INTERSEA. Renamed INTERSURF 15/09. Registered in George Town. 2021 Sold 01/09 to Oasis Global Marine Services, Abu Dhabi, UAE. Registered in Basseterre, St. Kitts & Nevis. Arrived 13/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 21/10.