

Boa Mjolner

IMO/off nr	9280574
Call Signal	LMBZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	2002/12
Shipyard	Skrog fra Jiangsu Yangzijang SB Co., Jiangsu, China/levert av Vaagland Båtbyggeri A/S, Vågland.
Sno	132
Tonnage	247 brt, 0 nrt.
Size	Loa: 24,0m-Lbp: 21,0m-B: 9,0m-D: 4,5m-Dypg.: 3,53m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Caterpillar 3512. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 170 x 190 mm. Samlet 3.000 BHK. Bygget av Caterpillar Inc., Peoria, IL, USA.
Vessel:	TRH113200205
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Speed	12,0 knop.
Port	Trondheim
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	2002



TRH11320020520001 BOA MJØLNER i Trondheim 04.09.02. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

2002 Bygget som BOA MJØLNER med skrog fra Jiangsu Yangzijang SB Co., Jiangsu, China/levert av Vaagland Båtbyggeri A/S, Vågland til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. Levert 18/12. 2005 Solgt i januar til Kgl. Norske Marine, Sortland. Omdøpt til KNM MJØLNER. 2013 Overført i juni til Forsvarets Logistikkorganisasjon (Kystvakt), Sortland. 2018 Fremdeles i bruk 25/09.

History

2002 Built as BOA MJØLNER with hull from Jiangsu Yangzijang SB Co., Jiangsu, China/delivered by Vaagland Båtbyggeri A/S, Vågland to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. Delivered 18/12. 2005 Sold in January to Kgl. Norske Marine, Sortland. Renamed KNM MJØLNER. 2012 Transferred in June to Forsvarets Logistikkorganisasjon (Kystvakt), Sortland. 2018 Still in use 25/09.