

Envoy

IMO/off nr	7716074
Call Signal	ZCBB2/LMSQ/LMSQ3
Flag	BER
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast/ro-ro motor ship, passenger/dry cargo/ro-ro.
Year Built	1979/5
Shipyard	Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1163
Cargo Handling	49 lugarer for 70 passasjerer. 70 sengeplasser for sjåførere. Kapasitet 133 trailere. Rampe akter L: 11,5 x 11,8m, 180 t SWL.
Tonnage	4.267 tdw, 18.653 brt, 5.595 nrt.
Size	Loa: 150,0m-Lbp: 141,0m-B: 23,9m-D: 13,0m-Dypg.: 5.115m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Mitsui 12V42M. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 420 x 460 mm. Samlet 18.000 BHK giret til 2 vribare propeller. Bygget av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 2 exh kjeler (economisers) med damptrykk 7,8 bar.
Power	4.224kW/425-220VAC/50Hz.
Class	LR +100A1 LMC Ice Class 3
Vessel:	TRH113200402
Manager	Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Kystlink A/S, Langesund.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 56 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.000 t (hvf), 320 t (do).
Port	Hamilton
Aux	2 dieselgen., hver 1.192 kW. 2 dieselgen., hver 920 kW.
Syst. for manouvering	3 vribare sidepropeller forut. 1 vribar sidepropell akter.
Year (y)	2004



History in Norwegian

1978 Kjølstrukket 11/09. Bygget som IBEX av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan for P&O Ferries Ltd (P&O Ferries), London, England. Sjøsat 27/12. 1979 Levert 15/05. 2.024 tdw, 6.310 brt, 2.091 nrt. Loa: 150,0m-B: 21,8m. 1980 Omdøpt til NORSEA i desember. 1984 Overført i desember til P&O Fleet Management Ltd, London. 1986 Omdøpt til NORSKY i august. 1990 Overført til P&O Ferrymasters Ltd, London 1994 Ommålt: 5.024 tdw, 14.077 brt, 4.223 nrt. 1995 Solgt til Pandoro Ltd, Hamilton, Bermuda. Omdøpt til IBEX. 1996 Ombygget: 4.267 tdw, 18.653 brt, 5.595 nrt. Nye dim.: Loa: 150,0m-Lbp: 141,0m-B: 23,9m-D: 13,0m-Dypg.: 5.115m. 1997 P&O Ship Management (Irish Sea) Ltd, Hamilton ble managers. Omdøpt til EUROPEAN ENVOY. 2004 Solgt i april til Kystlink A/S, Langesund/Hamilton. Omdøpt til ENVOY. Registrert i Langesund i oktober 2005 Registrert i Langesund-NIS i juli. 2006 Overført i januar til Boa Deep C I A/S, Trondheim (Kystlink A/S), Langesund-NIS. Overført i mai til Boa Ro-Ro A/S, Trondheim (Kystlink A/S), Langesund-NIS. Taubåtkompaniet A/S, Trondheim/Langesund-NIS ble managers i desember. 2011 Omdøpt til ENVOY 1 i januar. Registrert i Panama. På charter fra 01/03 til Boluda Lines S.A., Madeira, Portugal. Omdøpt til REYES B. Overtatt i september av Boa Offshore A/S, Trondheim. Omdøpt til ENVOY 1. 2012 Ankom 09/01 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved OGE GS.

History

1978 Keel laid 11/09. Built as IBEX av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan for P&O Ferries Ltd (P&O Ferries), London, England. Launched 27/12. 1979 Delivered 15/05. 2.024 tdw, 6.310 grt, 2.091 nrt. Loa: 150,0m-B: 21,8m. 1980 Renamed NORSEA in December. 1984 Transferred in December to P&O Fleet Management Ltd, London. 1986 Renamed NORSKY in August. 1990 Transferred to P&O Ferrymasters Ltd, London 1994 Re-meas.: 5.024 tdw, 14.077 grt, 4.223 nrt. 1995 Sold to Pandoro Ltd, Hamilton, Bermuda. Renamed IBEX. 1996 Rebuilt: 4.267 tdw, 18.653 grt, 5.595 nrt. New dim.: Loa: 150,0m-Lbp: 141,0m-B: 23,9m-D: 13,0m-Draught: 5.115m. 1997 P&O Ship Management (Irish Sea) Ltd, Hamilton became managers. Renamed EUROPEAN ENVOY. 2004 Sold in April to Kystlink A/S, Langesund/Hamilton. Renamed ENVOY. Registered in Langesund in October 2005 Registered in Langesund-NIS in July. 2006 Transferred in January to Boa Deep C I A/S, Trondheim (Kystlink A/S), Langesund-NIS. Transferred in May to Boa Ro-Ro A/S, Trondheim (Kystlink A/S), Langesund-NIS. Taubåtkompaniet A/S, Trondheim/Langesund-NIS became managers in December. 2011 Renamed ENVOY 1 in January. Registered in i Panama. On charter from 01/03 to Boluda Lines S.A., Madeira, Portugal. Renamed REYES B. Taken over in September by Boa Offshore A/S, Trondheim. Renamed ENVOY 1. 2012 Arrived 09/01 at Aliaga, Turkey for demolition by OGE GS.