

Pride Of Telemark

IMO/off nr	7907257
Call Signal	LNTC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/roto motor ship, passenger/roto.
Year Built	1983/03
Shipyard	Ch. du Nord et de la Mediterranee, Dunkerque, Frankrike.
Sno	310
Cargo Handling	1.500 passasjerer. 530 PBE. 84 trailere. Baugport med rampe 11,6 x 7,0m. 2 sideporter med ramper 10,0 x 9,8m. Hekkport med rampe 10,0 x 9,6m.
Tonnage	2.573 tdw, 28.559 brt, 8.658 nrt.
Size	Loa: 152,2m-Lbp: 133,5m-B: 28,5m-D: 13,6m-Dypg.: 6,367m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Sulzer 12ZV40/48. Hver 2-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 400 x 480 mm. Samlet 25.597 BHK overført via clutch, fleksibel kobling og gir til 2 vribare propeller. Bygget av Cie. de Const. Mec. Sulzer, CCM-Mantes, Mantes, Frankrike.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 8,5 bar. 2 exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 8,5 bar.
Power	8.950kW/425-220VAC/50Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS Ice Class 1B
Vessel:	TRH113200501
Manager	Kystlink A/S, Langesund c/o Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.
Owner	Lavi Shipping Ltd, Nicosia, Kypros.
Speed	20,0 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 350 t (hvf), 180 t (do).
Port	Langesund
Aux	2 dieselgen., hver 2.200 kW. 5 dieselgen., hver 910 kW. 1 dieselgen. (nød) 450 kW.
Syst. for manouvering	2 vribare sidepropellere forut.
Year (y)	2005



History in Norwegian

1980 Kjølstрукket 04/08. Bygget som passasjerferge-RoRo STENA JUTLANDICA av Chateliers du Nord et de La Mediterranee, Dunkirk, Frankrike for Stena Line A/B, Göteborg, Sverige. Sjøsat 22/12. 1983 Ferdigstilt 29/03. I fart mellom Göteborg og Frederikshavn, Danmark. 1987 Solgt til B & B Finans Projekt A/B, Göteborg. 1988 Solgt til Wallenius Safe Jasminia A/B, Göteborg. 1990 Solgt til Rederi A/B Jutland (Stena Marine Management HB), Göteborg. 1995 Solgt til Stena Rederi A/B, Göteborg. Ommålt: 2.573 tdw, 28.559 brt, 8.658 nrt. 1996 Omdøpt i august til STENA EMPEREUR. Registrert i London, England. I fart mellom Dover, England og Calais, Frankrike. 1998 Solgt i januar til P&O Stena Line Ltd, London. Omdøpt til P&OSL PROVENCE. 2000 Solgt til P & O Stena Line Short Sea Ltd, London. 2001 Solgt til P & O Stena Invicta Ltd, London. 2002 Solgt i oktober til P & O Ferries Invicta Ltd, London. Omdøpt til PO PROVENCE. 2003 Omdøpt i februar til PRIDE OF PROVENCE. 2005 Solgt i januar til Mili Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALKMINI A. Diverse ombygginger utført fra april til juni ved verft i Hellas. Videre solgt 01/10 til GA Ferries (Nye Kystlink A/S), Langesund. Omdøpt til PRIDE OF TELEMAR*K*. 2006 Nye Kystlink A/S, Langesund ble managers i desember 2007 Solgt 18/05 til Boa RO-RO A/S, Trondheim (Nye Kystlink A/S), Langesund. Kolliderte med moloen ved Hirtshals 10/09. Store skader. Reparatert i Frederikshavn. Mistet mye av sesongen. Lagt opp. 2008 Registrert i Langesund-NIS. 2011 Solgt 01/01 til Boa Offshore A/S, Trondheim. Solgt i august for hugging. Ankom 19/10 til Alang, India og landsatt 27/10 for hugging ved Chaudhary Industries.

History

1980 Keel laid 04/08. Built as STENA JUTLANDICA at Chateliers du Nord et de La Mediterranee, Dunkerque, France for Stena Line A/B, Göteborg, Sweden. Launched 22/12. 1983 Delivered 29/03. In route on Göteborg–Frederikshavn, Denmark. 1987 Sold to B & B Finans Projekt A/B, Göteborg. 1988 Sold to Wallenius Safe Jasminia A/B, Göteborg. 1990 Sold to Rederi A/B Jutland (Stena Marine Management HB), Göteborg. 1995 Sold to Stena Rederi A/B, Göteborg. Re-meas.: 2.573 tdw, 28.559 brt, 8.658 nrt. 1996 Renamed STENA EMPEREUR in August. Registered in London, England. In route on Dover, England-Calais, France. 1998 Sold in January to P&O Stena Line Ltd, London. Renamed P&OSL PROVENCE. 2000 Sold to P&O Stena Line Short Sea Ltd, London. 2001 Sold to P&O Stena Invicta Ltd, London. 2002 Sold in October to P&O Ferries Invicta Ltd, London. Renamed PO PROVENCE. 2003 Renamed PRIDE OF PROVENCE in February. 2005 Sold in January to Mili Shipping Co. S.A., Piraeus, Greece. Renamed ALKMINI A. Rebuilt from April to June at a shipyard in Greece. Re-sold 01/10 to GA Ferries (Nye Kystlink A/S), Langesund. Renamed PRIDE OF TELEMAR*K*. 2006 Nye Kystlink A/S, Langesund became managers in December 2007 Sold 18/05 to Boa RO-RO A/S, Trondheim (Nye Kystlink A/S), Langesund. Collided 10/09 with the breakwater at Hirtshals, Denmark. Heavy damages. Repaired in Frederikshavn. Lost most of the season. Laid up in Sandefjord. 2008 Registered in Langesund-NIS. 2011 Sold 01/01 to Boa Offshore A/S, Trondheim. Re-sold in August to breakers. Arrived 19/10 at Alang, India and beached 27/10 for demolition by Chaudhary Industries.