

Kongshavn

IMO/off nr	7807744
Call Signal	LCJV/LCJV3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/ro-ro motor ship, passenger/ro-ro.
Year Built	1979/04
Shipyard	Oy Wärtsilä Ab, Turku, Finland.
Sno	1242
Cargo Handling	Kapasitet 954 passasjerer uten senger. 318 lugarer med 746 senger. 153 PBE. 40 trailere. Baugport med rampe. 2 hekkporter med ramper.
Tonnage	3.700 tdw, 16.405 brt, 7.407 nrt.
Size	Loa: 136,1m-Lbp: 119,4m-B: 24,2m-D: 13,0m-Dypg.: 5,514m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Pielstick 12PC2-2V-400. 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. Samlet 24.000 BHK overført via gir til 2 vribare propellere. Bygget av Ab Wärtsilä Oy, Turku, Finland.
Power	3.408kW/380-240VAC/50Hz.
Class	BV
Vessel:	TRH113200802
Manager	Nye Kystlink A/S, Langesund.
Owner	Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim
Speed	21,0 knop.
Port	Langesund
Aux	4 dieselgen., hver 852 kW.
Syst. for manouvering	2 thrustere forut.
Year (y)	2008



TRH11320080220001 KONGSHAVN. Foto: Tomas Pinas.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 10/08. Bygget som TURELLA av Oy Wärtsilä Ab, Turku, Finland for SF Line Ab, Mariehamn, Finland. Sjøsett 24/11. 1979 Levert 15/04. 1988 Solgt til Stena Rederi A/B (Stena Marine Management HB), Göteborg, Sverige. Omdøpt til STENA NORDICA. 1996 Solgt til Lion Ferru A/B, Halmstad, Sverige. Omdøpt til LION KING. 1998 Solgt til Tallink Group Ltd, Tallinn, Estland. Omdøpt til FANTAASIA. 2008 Solgt 30/06 til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim (Nye Kystlink A/S), Langesund. Omdøpt til KONGSHAVN. Nye Kystlink som managers opphører 08/12. 2009 Taubåtkompaniet A/S, Trondheim-NIS ble managers 27/02. 2010 Solgt i mars til Blue Line International Inc. (Blue Line Europe Aps), Panama. Omdøpt til REGINA DELLA PACE. I rute på Bari, Italia-Durres, Albania. 2017 Solgt i januar til Portia International Co. (Nobel Maritime Inc.), Piraeus, Hellas/Limassol, Kypros. Omdøpt til RIGEL III. Samme fart. 2018 Siste oppdatering 02/10 i Adriaterhavet.

History

1978 Keel laid 10/08. Built as TURELLA at Oy Wärtsilä Ab, Turku, Finland for SF Line Ab, Mariehamn, Finland. Launched 24/11. 1979 Delivered 15/04. 1988 Sold to Stena Rederi A/B (Stena Marine Management HB), Göteborg, Sweden. Renamed STENA NORDICA. 1996 Sold to Lion Ferru A/B, Halmstad, Sweden. Renamed LION KING. 1998 Sold to Tallink Group Ltd, Tallinn, Estland. Renamed FANTAASIA. 2008 Solgt 30/06 to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim (Nye Kystlink A/S), Langesund. Renamed KONGSHAVN. Nye Kystlink ceased as managers 08/12. 2009 Taubåtkompaniet A/S, Trondheim-NIS became managers 27/02. 2010 Sold in March to Blue Line International Inc. (Blue Line Europe Aps), Panama. Renamed REGINA DELLA PACE. In route on Bari, Italy-Durres, Albania. 2017 Sold in January to Portia International Co. (Nobel Maritime Inc.), Piraeus, Greece/Limassol, Cyprus. Renamed RIGEL III. Same trade. 2018 Last update 02/10 in the Adriatic Sea.