

Boa Tyr

IMO/off nr	8714267
Call Signal	LAMU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1988/11
Shipyard	Mandal Båtservice Verft, Mandal.
Sno	675
Tonnage	400 tdw, 429 brt, 129 nrt.
Size	Loa: 33,3m-B: 10,0m-Dypg.: 5,00m.
Propulsion	2 MaK 8M332 dieselmotorer. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. Hver 2.200 BHK giret til Liaaen TCN 92/68-250 azimuth propeller. Bygget av MaK Motoren G.m.b.H. & Co. KG, Kiel, Vest-Tyskland.
Power	520kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV GL + 1A1 Tug FiFi E0
Vessel:	TRH113201201
Manager	Boa Offshore A/S, Trondheim.
Owner	Trond A. Kittelsen Shipping A/S (datterselskap av Boa Offshore A/S, Trondheim), Stathelle.
Speed	120,5 knop. Bunkerskapasitet 168 m³.
Port	Trondheim
Aux	2 Volvo-Penta TD121CHC dieselgen., hver 260 kW.
Year (y)	2012



TRH1132012120001 BOA TYR i Sandnessjøen 14.09.12. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1988 Bygget som VIVAX av Mandal Båtservice Verft, Mandal for Østensjø Rederi, Haugesund. Levert i november. 2006 Solgt i oktober til Eide Marine Services A/S, Halsnøya. Omdøpt til EIDE MASTER. 2012 Solgt i mars til Trond A. Kittelsen Shipping A/S, Stathelle (Boa Offshore A/S, Trondheim), Brevik. Omdøpt til BOA TYR. 2014 Overført til Boa Tugs A/S, Trondheim. 2017 Solgt i desember til Wagenborg Sleepdienst BV, Delfzijl, Nederland. Omdøpt til WATERMAN. 2019 Fremdeles i bruk 01/01.

History

1988 Built as VIVAX at Mandal Båtservice Verft, Mandal for Østensjø Rederi, Haugesund. Delivered in November. 2006 Sold in October to Eide Marine Services A/S, Halsnøya. Renamed EIDE MASTER. 2012 Sold in March to Trond A. Kittelsen Shipping A/S, Stathelle (Boa Offshore A/S, Trondheim), Brevik. Renamed BOA TYR. 2014 Transferred to Boa Tugs A/S, Trondheim. 2017 Sold in December to Wagenborg Sleepdienst BV, Delfzijl, the Netherlands. Renamed WATERMAN. 2019 Still in use 01/01.