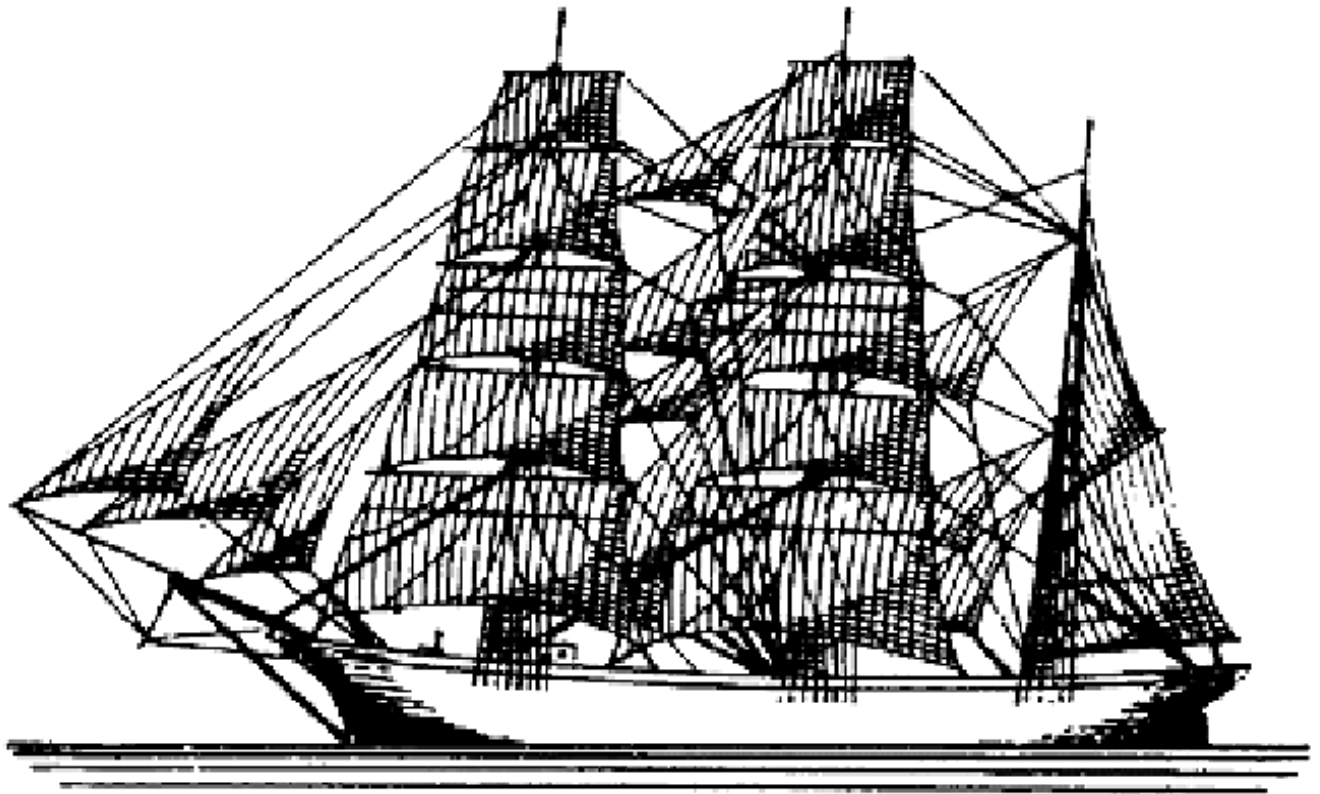


Baldur

Call Signal	KCHP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1883/10
Shipyard	J. T. Strenge & Sohn, Hammelwarden, Tyskland.
Tonnage	714 brt, 646 nrt.
Size	L:162,5'-B:33,6'-D:18,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	TRH118190502
Crew	Skipsførere: A. Lorentzen -1904 Harald Jensen 1909 H. J. Edvardsen 1914-17 Jacob Nilsen 1917-
Manager	H. G. Jürgens, Trondhjem.
Owner	A/S Bark Baldur, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1905



Bark ill.

History in Norwegian

1883 Bygget som bark BALDUR av J. T. Streng & Sohn, Hammelwarden, Tyskland for G. Eilers & Sohn, Brake, Tyskland. Levert i oktober. 1904 Strandet 13/4 på Goodwin Sands, England mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Buenos Aires, Argentina med stykkgoods. Solgt til A/S Bark Baldur (Jacob Schjervig, Trondhjem. 1905 Solgt til A/S Bark Baldur (H. G. Jürgens), Trondhjem. 1908 Solgt til A/S Bark Baldur (Ole Johansen, Greåker), Sarpsborg. 1909 S. Simonsen, Greåker/Sarpsborg ble manager. 1914 Solgt til A/S Kongen (P. A. Stoesen), Brevik. Omdøpt til KONGEN. 1916 Solgt i august til A/S Ariel (K. J. Staubo), Kristiania. 1918 Solgt i april til Norsk Trælasteksport (Løytnant Brun), Kristiania. Stanset og senket 21/07 av den tyske ubåten UB113 (Oberleutnant zur See Ulrich Pilzecker) i posisjon 57.15N-06.21E, 70 nm sørvest av Lindesnes, mens hun var på reise fra Drammen til West Hartlepool, England med 263 standard props. Alle mann reddet. Det drivende vraket ble observert 31/07 av den britiske ubåten J4, bergningsforsøk mislykkes. Den britiske ubåten G1 skjøt akterdelen av vraket i brann 05/08.

History

1883 Built as barque BALDUR by J. T. Streng & Sohn, Hammelwarden, Germany for G. Eilers & Sohn, Brake, Germany. Delivered in October. 1904 Stranded 13/4 on Goodwin Sands, England whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Buenos Aires, Argentina with general cargo. Sold to A/S Bark Baldur (Jacob Schjervig, Trondhjem. 1905 Sold to A/S Bark Baldur (H. G. Jürgens), Trondhjem. 1908 Sold to A/S Bark Baldur (Ole Johansen, Greåker), Sarpsborg. 1909 S. Simonsen, Greåker/Sarpsborg became managers. 1914 Sold to A/S Kongen (P. A. Stoesen), Brevik. Renamed KONGEN. 1916 Sold i August to A/S Ariel (K. J. Staubo), Kristiania. 1918 Sold in April to Norsk Trælasteksport (Løytnant Brun), Kristiania. Stopped and sunk 21/07 by the German submarine UB113 (Oberleutnant zur See Ulrich Pilzecker) in position 57.15N-06.21E (70 nm SW off Lindesnes), whilst on a voyage from Drammen to West Hartlepool, England with 263 standards pit props. All crew saved. The drifting wreck was observed 31/07 by the British submarine J4, salvage attempt unsuccessful. The British submarine G1 set her stern on fire with shell fire 05/08.