

Agn I

Call Signal	LLHQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship general cargo.
Year Built	1945
Shipyard	Røds Båtbyggeri, Risør.
Tonnage	62 brt, 29 nrt.
Size	L: 65,0f-B: 18,0f-D: 8,0f.
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 2-sylinder. 100 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	TRS100194501
Manager	A/S Agntransport, Svolvær.
Owner	A/S Agntransport, Svolvær.
Speed	knop.
Port	Svolvær
Year (y)	1945

History in Norwegian

1945 Bygget som AGN I (N-88-S) ved Røds Båtbyggeri, Risør for A/S Agntransport, Svolvær. 1949 Overtatt av S/L Fiskernes Agnforsyning, Svolvær. 1950 Registrert i Tromsø i mai. (T-104-T) 1956 Ny dieselmotor i november: Union. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 150 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1962 Ny dieselmotor i juli: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder. 200 BHK. Bygget av A/S Wichmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset.. 1964 Forlenget og ombygget ved Kyrksæterøra Slip, Kyrksæterøra. Ny tonnasje 93 brt, 41 nrt. Ny L: 22,33m. 1976 Solgt i februar til P/R Agn I (Anton Jakobsen & Åsta Nymo), Tromsdalen/Tromsø. 1979 Solgt til Tormod Schjoll-Erichsen, Tromsdalen/Tromsø. 1982 Overtatt av Sparebanken Nord, Tromsø. Slettet av Skipsregisteret som kondemnert. 1983 Senket i Veggefjorden ved Ringvassøy.

History

1945 Built as AGN I (N-88-S) by Røds Båtbyggeri, Risør for A/S Agntransport, Svolvær. 1949 Taken over by S/L Fiskernes Agnforsyning, Svolvær. 1950 Registered in Tromsø in mai. (T-104-T) 1956 New diesel engine in November: Union. 2-cy/sa., 2-cylinder. 150 BHP. Built by De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1962 New diesel engine in July: Wichmann. 2-cy/sa., 4-cylinder. 200 BHP. Built by A/S Wichmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset.. 1964 Lengthened and rebuilt by Kyrksæterøra Slip, Kyrksæterøra. New tonnage 93 grt, 41 nrt. New L: 22,33m. 1976 Sold in February to P/R Agn I (Anton Jakobsen & Åsta Nymo), Tromsdalen/Tromsø. 1979 Sold to Tormod Schjoll-Erichsen, Tromsdalen/Tromsø. 1982 Taken over by Sparebanken Nord, Tromsø. Deleted from Skipsregisteret as condemned. 1983 Scuttled in Veggefjorden at Ringvassøy.