

Georg Lorentzsen

Call Signal	LMFB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship general cargo.
Year Built	1943
Shipyard	Hodgson Bros., East Boothbay, Me, USA.
Tonnage	186 brt, 61 nrt.
Size	L: 103,0í-B: 21,3í-D: 11,0í.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas 6HM2124. 4-takt/enkltv., 6-sylinder. 400 BHK. Bygget av Atlas-Imperial, Oakland, Ca, USA.
Boiler	60kW/120VDC.
Power	2 dieselgen., hver 30 kW.
Vessel:	TRS100194701
Manager	S/L Fiskernes Agnforsyning, Svolvær.
Owner	S/L Fiskernes Agnforsyning, Svolvær.
Speed	10,0 knop.
Port	Svolvær
Year (y)	1947

History in Norwegian

1943 Bygget som APC.70 ved Hodgson Bros., East Boothbay, Me, USA for US Navy. 1944 Overført til Royal Navy. Omdøpt til FT-27. 1947 Returnert i januar til US Navy. Solgt i januar til S/L Fiskernes Agnforsyning, Svolvær. Omdøpt til GEORG LORENTZSEN. 1949 Grunnstøtte 24/02 på Storbåen nord for Landegode mens hun var på reise fra Bergen til Svolvær med agn. 3 mann omkom.

History

1943 Built as APC.70 by Hodgson Bros., East Boothbay, Me, USA for US Navy. 1944 Transferred to Royal Navy. Renamed FT-27. 1947 Returned in January to US Navy. Sold in January to S/L Fiskernes Agnforsyning, Svolvær. Renamed GEORG LORENTZSEN. 1949 Stranded 24/02 on Storbåen north of Landegode whilst on a voyage from Bergen to Svolvær with bait. 3 men lost.