

Oskar Floa

IMO/off nr	5266192
Call Signal	LAGT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship general cargo, reefer.
Year Built	1951
Shipyard	Pusnes mek. Verksted, Arendal.
Sno	78
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 9.086 ft ³ i 2 kjølfryserom.
Tonnage	283 brt, 115 nrt.
Size	L: 112,8f-B: 24,0f-D: 12f 9½f-Dypg.: 12f 4½f.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 500 BHK ved 325 o. min. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Atlas kompressorer. Kuldemedium NH3. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 46.800 kcal/time og – 20° C i rommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRS100195101
Manager	S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø.
Owner	S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø.
Speed	10,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1951



TRS10019510120001 OSKAR FLOA. Foto: Einar Onsøien i juli 1971.

History in Norwegian

1950 Bygget som OSKAR FLOA av Pusnes mek. Verksted, Arendal for S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø. Sjøsat 10/11. 1951 Levert i februar. 1963 Forlenget i mai ved Mjellem & Karlsen, Bergen. Ny tonnasje: 299 brt, 128 nrt. Ny dim.: Loa: 127,7í-Lbp: 117,5í-Dypg.: 12í 3¼íí. 1971 Forlenget i april ved Ejnar S. Nilsens Mek. Verksted A/S, Harstad. Lastekapasitet 15.900 ft³ i 2 kjølerom. Installert: 2 x 2-sylinder kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 105.000 kcal/time og -28 °C i alle rom. Ny tonnasje: 478 tdw, 289 brt, 147 nrt. Nye dim.: Loa: 43,5m-Lbp: 40,4m-B: 7,3m-D: 3,9m-Dypg.: 3,653m. Ny dieselmotor: Wichmann. Type 5ACAT. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 750 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 11,0 knop ved et forbruk på 2,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 39 t. 1985 Solgt i juni til Farm to Market Ltd, Santo Domingo, Dominikanske Republikk. 1989 Blåste på land 17/09 under orkanen Hugo i Price Rupert Bay, Dominica. Vraket er fjernet etter 2010.

History

1950 Built as OSKAR FLOA at Pusnes mek. Verksted, Arendal for S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø. Launched 10/11. 1951 Delivered in February. 1963 Lengthened in May by Mjellem & Karlsen, Bergen. New tonnage: 299 grt, 128 nrt. New dim.: Loa: 127,7í-Lbp: 117,5í-Draught: 12í 3¼íí. 1971 Lengthened in April by Ejnar S. Nilsens Mek. Verksted A/S, Harstad. Cargo capacity 15.900 ft³ in 2 reefer spaces. Installed: 2 x 2-cylinder compressors. Refrigerant R-22. Direct expansion and air. Capacity 105.000 kcal/hour and -28 °C in all reefer spaces. New tonnage: 478 tdw, 289 grt, 147 nrt. New dim.: Loa: 43,5m-Lbp: 40,4m-B: 7,3m-D: 3,9m-Draught: 3,653m. New diesel engine: Wichmann. Type 5ACAT. 2-cy/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 750 BHK at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 11,0 knop with a consumption of 2,7 t/day. Bunker capacity 39 t. 1985 Sold in June to Farm to Market Ltd, Santo Domingo, Dominican Republic. 1989 Driven ashore 17/09 in hurricane Hugo at Price Rupert Bay, Dominica. Wreck removed after 2010.