

Aldor Ingebrigtsen

IMO/off nr	5009673
Call Signal	LKPP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tråler motor ship trawler.
Year Built	1955/12
Shipyard	Lindstøls Skips- & Båtbyggeri, Risør.
Cargo Handling	1 luke.
Tonnage	1886 brt, 85 nrt.
Size	Loa: 97,3í-Lbp: 88,0í-B: 22,0í-D: 10í 11½íí-Dypg.: 10í 10¾íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 300 BHK ved 375 o. min. Bygget av Alpha- Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Boiler	70kW/220VAC/50Hz.
Power	1 dieselgen. 40 kW. 1 dieselgen. 30 kW.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRS100195501
Manager	S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø.
Owner	S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1955



TRS10019550120001 ALDOR INGEBRIGTSEN. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1955 Bygget som ALDOR INGEBRIGTSEN ved Lindstøls Skips- & Båtbyggeri, Risør for S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø. Sjøsat 30/07 levert i desember. 1968 Ny dieselmotor: Alpha. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 260 x 400 mm. 500 BHK ved 400 o. min og et forbruk på 2 t/døgn. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 12,5 knop. Bunkerskapasitet 13 t. 1975 Forlenget i april ved Sandnessjøen Slip, Sandnessjøen. Ny tonnasje: 199 brt, 101 nrt. Ny dim.: Loa: 32,7m-Lbp: 29,0m-D: 3,34m-Dypg.: 3,314m. 1988 Solgt i mars til Steinar Eide, Bogen i Kvæfjord/Tromsø. Omdøpt til STARTRANS i september 1989 Ombygget til brønnbåt. 1994 Ommålt i juli: 191 brt, 57 nrt. 1995 Ny dieselmotor: Cummings. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 606 BHK. Bygget av Cummings Eng. Co. Inc., Columbus, In, USA. 1997 Solgt i april til Starfrakt A/S, Alsvåg/Tromsø. Omdøpt til STARFRAKT. 1998 Solgt i oktober til Starfrakt A/S, Alsvåg/Tromsø. 2016 Solgt i april til Øytank A/S, Valderøya. 2018 Solgt 08/05 til Sleneset Aqua Service A/S, Sleneset. Omdøpt til ODDØY. 2019 Ny hovedmotor: Nogva Scania 630 BHK installert. Ny hjelpemotor Nogva Scania installert. Ny garderobe akter installert. 2022 Fremdeles i bruk av samme eier.

History

1955 Built as ALDOR INGEBRIGTSEN at Lindstøls Skips- & Båtbyggeri, Risør for S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø. Launched 30/07 delivered in December. 1968 New diesel engine: Alpha. 2-cy/sa., 5-cylinder,c. dim.: 260 x 400 mm. 500 BHP at 400 rpm with a consumption of 2 t/day. Built by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 12,5 knop. Bunker capacity 13 t. 1975 Lengthened in April by Sandnessjøen Slip, Sandnessjøen. ew tonnage: 199 grt, 101 nrt. New dim.: Loa: 32,7m-Lbp: 29,0m-D: 3,34m-Draught: 3,314m. 1988 Sold in March to Steinar Eide, Bogen i Kvæfjord/Tromsø. Renamed STARTRANS in September 1989 Converted to a live fish carrier. 1994 Re-meas. in July: 191 grt, 57 nrt. 1995 New diesel engine: Cummings. 2-cy/sa., 6-cylinder. 606 BHP. Built by Cummings Eng. Co. Inc., Columbus, In, USA. 1997 Sold in April to Starfrakt A/S, Alsvåg/Tromsø. Renamed STARFRAKT. 1998 Sold in October to Starfrakt A/S, Alsvåg/Tromsø. 2016 Sold in April to Øytank A/S, Valderøya. 2018 Sold 08/05 to Sleneset Aqua Service A/S, Sleneset. Renamed ODDØY. 2019 New main engine: Nogva Scania 630 BHP installed. New aux. engine Nogva Scania installed. New changing room aaft installed. 2022 Still in use by same owner.