

Ludvig Andersen

IMO/off nr	5341198
Call Signal	JWPA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/08
Shipyard	Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde.
Sno	346
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; 1 x 5 t, 1 x 4 t. 2 vinsjer.
Tonnage	425 tdw, 299 brt, 187 nrt.
Size	Loa: 141,2í-Lbp: 128,6í-B: 24,4í-D: 12,01í-Dypg.: 10,07í.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.
Class	BV
Vessel:	TRS100197401
Manager	S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø.
Owner	S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø.
Speed	8,5 knop. Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Tromsø
Year (y)	1974



TRS10019740120001 LUDVIG ANDERSEN. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1956 Kjølstрукket 15/12. Bygget som STOKKVIK av Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde for A/S Stokksund (Anders Stokka), Haugesund. 510 tdw, 299 brt, 187 nrt. 1957 Sjøsat 25/05, levert 21/08. 1963 Solgt i november til Alf Utkilen, Bergen. Omdøpt til KILSTRAUM. 1964 Ombygget til fryseskip. Ny tonnasje: 425 tdw, 299 brt. 1968 Ny dieselmotor: Wichmann. Type 4ACAT. 4-takt/enklv.: 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1974 Solgt i mars til S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø. Omdøpt til LUDVIG ANDERSEN. Ombygget kjølfryseskip. Ny tonnasje: 432 tdw, 297 brt, 175 nrt. 1989 Overtatt i desember av Trønderverftet A/S, Hommelvik/Tromsø. 1990 Solgt i januar til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL REEFER. Videre solgt i september til Fostok Fisheries Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til EVA. 1992 Omdøpt til FT EVA. 1996 Solgt til Redfern Automotive Nigeria Ltd (Redfern Ocean Lines), Lagos. 2010 Slettet 21/07 fra registrene, tvilsom eksistens..

History

1956 Keel laid 15/12. Built as STOKKVIK at Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde for A/S Stokksund (Anders Stokka), Haugesund. 510 tdw, 299 grt, 187 nrt. 1957 Launched 25/05, delivered 21/08. 1963 Sold in November to Alf Utkilen, Bergen. Renamed KILSTRAUM. 1964 Converted to a reefer. New tonnage: 425 tdw, 299 grt. 1968 New diesel engine: Wichmann. Type 4ACAT. 4-cy/sa.: 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1974 Sold in March to S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø. Renamed LUDVIG ANDERSEN. Rebuilt as reefer. New tonnage: 432 tdw, 297 grt, 175 nrt. 1989 Taken over in December by Trønderverftet A/S, Hommelvik/Tromsø. 1990 Sold in January to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL REEFER. Re-sold in September to Fostok Fisheries Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed EVA. 1992 Renamed FT EVA. 1996 Sold to Redfern Automotive Nigeria Ltd (Redfern Ocean Lines), Lagos. 2010 Deleted 21/07 from registers, existence in doubt.