

Ludvig Andersen

IMO/off nr	8300327
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods/kontainer, RoRo, kjølfrys motor ship, general cargo/container, RoRo, reefer.
Year Built	1984/03
Shipyard	P/f Skála Skipasmiðja, Skála, Færøyene.
Sno	41
Cargo Handling	1 luke. Sideport. Akterrampe. 1 kran 25 t.
Tonnage	1.700 tdw, 833 brt, 407 nrt.
Size	Loa: 77,6m-Lbp: 69,6m-B: 13,0m-D: 7,1m-Dypg.: 4,355m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha 12U28L-VO. 4-takt/enklvt., V 12-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. Tilkoblet et Alpha 33VO41 reduksjonsgear. 3.180 BHK ved 775 o. min. Bygget av Man-B&W Diesel A/S, Alpha-Diesel, Frederikshavn, Danmark.
Ref. machinery.	3 x 6-sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 306.000 kcal/time og +12 til -25 °C i kjølfryserom.
Power	404kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnVGL 1A1 General cargo carrier KMC E0 Ice-C, (for max draught 4.5 m)
Vessel:	TRS100199701
Manager	S/L Fiskernes Agnforsyning, Tromsø.
Owner	MS Ludvig Andersen A/S, Tromsø.
Speed	14,0 knop.
Port	Tromsø
Aux	2 Daimle dieselgen. Type OM404, hver 202 kW.
Syst. for manouvering	Tunnel thruster forut, Schott type S-151-LK.
Year (y)	1997



TRS10019970120001 LUDVIG ANDERSEN som SAGA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1984 Bygget som STAR SAGA ved P/f Skála Skipasmiðja, Skála, Færøylene for P/f Star VIII (P/f Star Shipping), Tórshavn, Færøylene. Levert i mars. 1992 Solgt til P/f Skipafélagid Føroyar, Tórshavn. Omdøpt til SAGA. 1994 Ommålt: 1.700 tdw, 1.962 brt, 828 net.. 1997 Solgt til MS Ludvig Andersen A/S (SL Fiskernes Agnforsyning), Tromsø. Omdøpt til LUDVIG ANDERSEN. 2000 Registrert i Panama fra februar. Ommålt: 1.700 tdw, 2.482 brt, 738 nrt. 2004 Grunnstøtte 02/10 ved Fitjar. Reparatert i Kopervik. 2007 Solgt 12/11 til Silver Fjord A/S (Fjord Shipping A/S, Måløy), Panama. Omdøpt til SILVER FJORD. 2017 Fremdeles i fart 22/07.

History

1984 Built as STAR SAGA at P/f Skála Skipasmiðja, Skála, the Faroes for P/f Star VIII (P/f Star Shipping), Tórshavn, the Faroes. Delivered in March. 1992 Sold to P/f Skipafélagid Føroyar, Tórshavn. Renamed SAGA. 1994 Re-meas.: 1.700 tdw, 1.962 grt, 828 net.. 1997 Sold to MS Ludvig Andersen A/S (SL Fiskernes Agnforsyning), Tromsø. Renamed LUDVIG ANDERSEN. 2000 Registered in Panama from February. Re-meas.: 1.700 tdw, 2.482 grt, 738 nrt. 2004 Stranded 02/10 at Fitjar. Repaired at Kopervik. 2007 Sold 12/11 to Silver Fjord A/S (Fjord Shipping A/S, Måløy), Panama. Renamed SILVER FJORD. 2017 Still in trade 22/07.