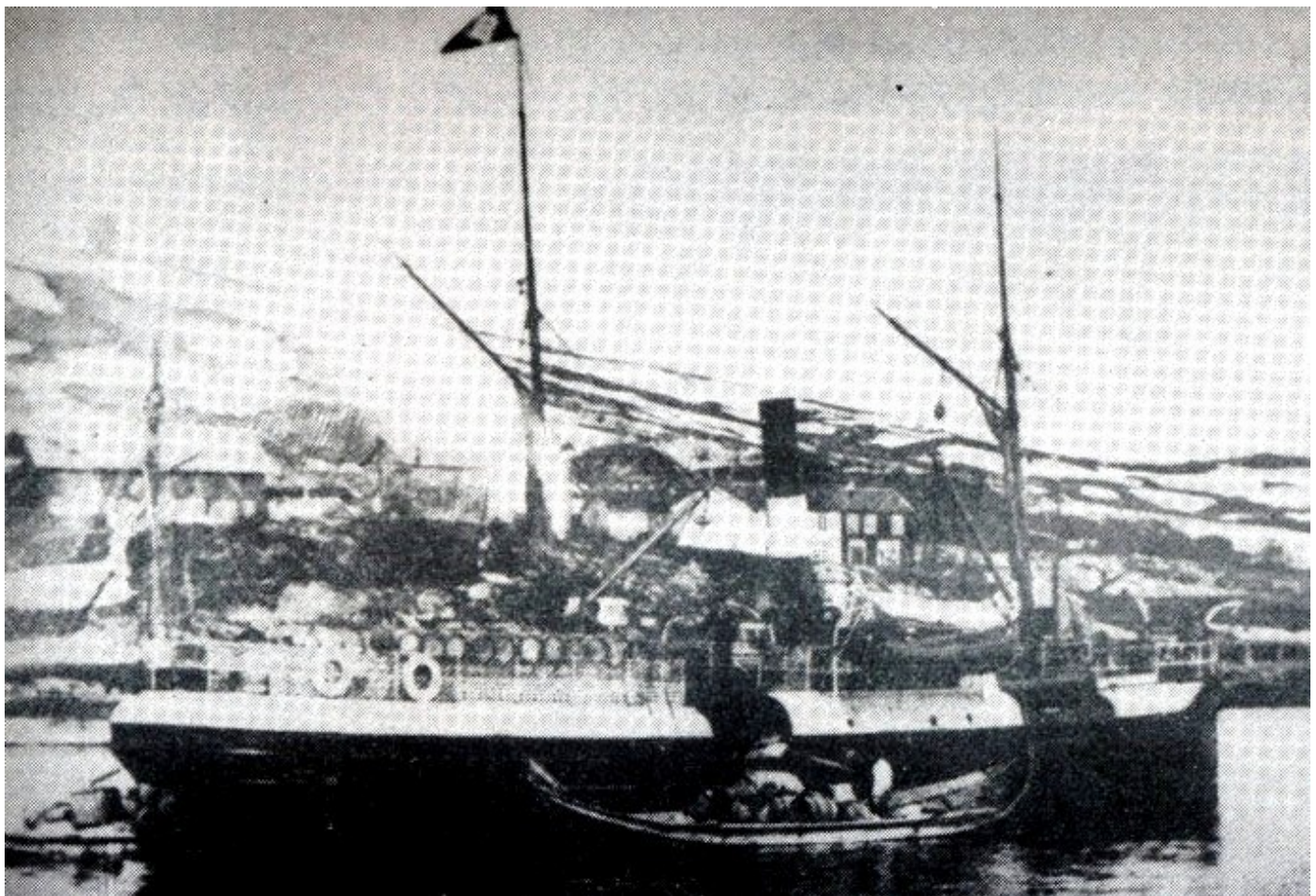


Senjen

IMO/off nr	45911
Call Signal	JTNB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, jernskrog steam ship, general cargo/passenger, iron hull.
Year Built	1875/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	32
Cargo Handling	Kapasitet 200 personer i innaskjærs fart. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	111 brt, 64 nrt.
Size	Loa: 100,0í-Lbp: 95,0í-B: 17,0í, D: 9,1í-Dypg.: 6,9í.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert. 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 25 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Vessel:	TRS101187501
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Port	Tromsø
Year (y)	1875



TRS10118750120001 SENJEN. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1875 Bygget som SENJEN av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Levert i august. Byggekostnader 18.000 spd. Inn i fart 10/08 fra Harstad til havner i sørlige Troms 1876 Grunnstøtte 01/01 ved Senjens Nikkelverk. Reparasjonen tok 2 måneder. 1880 På verksted for reparasjon og oppgradering. 1887 Ny kjele installert i mars ved Akers Mek. Verksted, Kristiania. Dampmaskin bygget om til triple exp. 1889 På verksted i 4 måneder i Bergen for reparasjon av fyrgang. 1890 Dampmaskin bygget om til compound. 1895 I rute mellom Harstad og Kvæfjord, Andenes og ytre Senja. 1896 På verksted for stor reparasjon av skrog og maskineri. 1893 Grunnstøtte og ble vrak 08/12 ved innløpet til Andenes.

History

1875 Built as SENJEN at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered in August. Building costs 18.000 spd. In service 10/08 from Harstad to ports in southern Troms 1876 Stranded 01/01 at Senjens Nikkelverk. Repairs lasted 2 months. 1880 At shipyard for repairs and modernizing. 1887 New boilers installed in March by Akers Mek. Verksted, Kristiania. Steam reciprocating converted to triple exp. 1889 At shipyard for 4 months in Bergen for repairs of furnace. 1890 Steam reciprocating converted to compound. 1895 In service between Harstad and Kvæfjord, Andenes and outer Senja. 1896 At shipyard for major repairs of hull and machinery. 1893 Stranded and wrecked 08/12 at the entrance to Andenes.