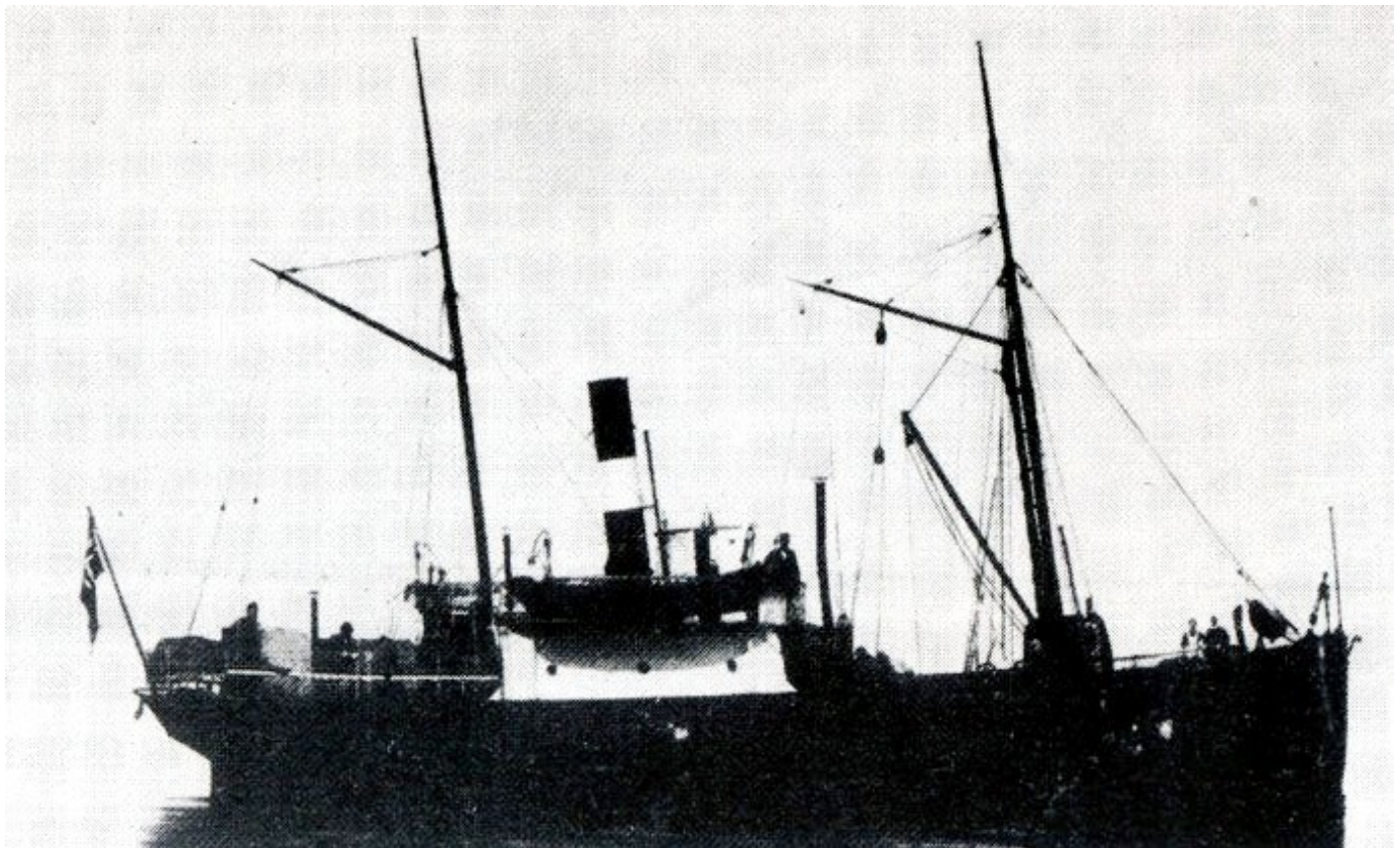


Malangen

Call Signal	HNJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, jernskrog steam ship, general cargo/passenger, iron hull.
Year Built	1876
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige
Cargo Handling	Kapasitet 110 personer i innaskjærs fart. 1 luker. 1 bom.
Tonnage	86 brt, 52 nrt.
Size	Lop: 80,1í-B: 17,0í-D: 8,4í.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert. 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 25 NHK. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Vessel:	TRS101187901
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Port	Tromsø
Year (y)	1879



TRS10118790120001 MALANGEN. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1875 Bygget som SANDEFJORD av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Sandefjord, Sandefjord. 1877 Ny dampmaskin på 20 NHK installert i Kristiania. 1878 I statsstøttet rute på Tanafjorden. Grunnstøtte 07/10 utenfor Vardø. Vraket solgt på auksjon. 1879 Solgt 21/08 for NOK 20.000 til A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. På verksted for oppgraderinger. I fart på Kjosene i Lyngen og Balsfjord. 1880 Omdøpt til MALANGEN i juli. 1891 Solgt for NOK 9.000 til D/S Skjold (Arthur og Fred Kvamme), Lillesand. Omdøpt til SKJOLD. 1945 Solgt til Skibs-A/S Gun I (Sverre Gundersen), Oslo. 1951 Solgt til Arthur Kvamme P/R, Tofte i Hurum/Oslo. Ombygget til motorskip. Installert ABC 3-sylinder dieselmotor. I fart for Elektro-Kjemisk og Intertransport i 14 mnd. 1954 Solgt til Roald Jensen, Oslo. 1966 Solgt til Roy Engelstad & Co., Oslo. Riggert ned til lekter.

History

1875 Built as SANDEFJORD at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Sandefjord, Sandefjord. 1877 New steam reciprocating installed in Kristiania. 20 NHP. 1878 In government subsidized service on Tanafjorden. Stranded 07/10 off Vardø. Wreck sold in an auction. 1879 Sold 21/08 for NOK 20.000 to A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. At shipyard for refurbishing. In service on Kjosene in Lyngen and Balsfjord. 1880 Renamed MALANGEN in July. 1891 Sold for NOK 9.000 to D/S Skjold (Arthur og Fred Kvamme), Lillesand. Renamed SKJOLD. 1945 Sold to Skibs-A/S Gun I (Sverre Gundersen), Oslo. 1951 Sold to Arthur Kvamme P/R, Tofte in Hurum/Oslo. Converted to a motor freighter. Installed ABC diesel engine, 3-cylinder. In trade for Elektro-Kjemisk and Intertransport for 14 months. 1954 Sold to Roald Jensen, Oslo. 1966 Sold to Roy Engelstad & Co., Oslo. Cut down to a barge.