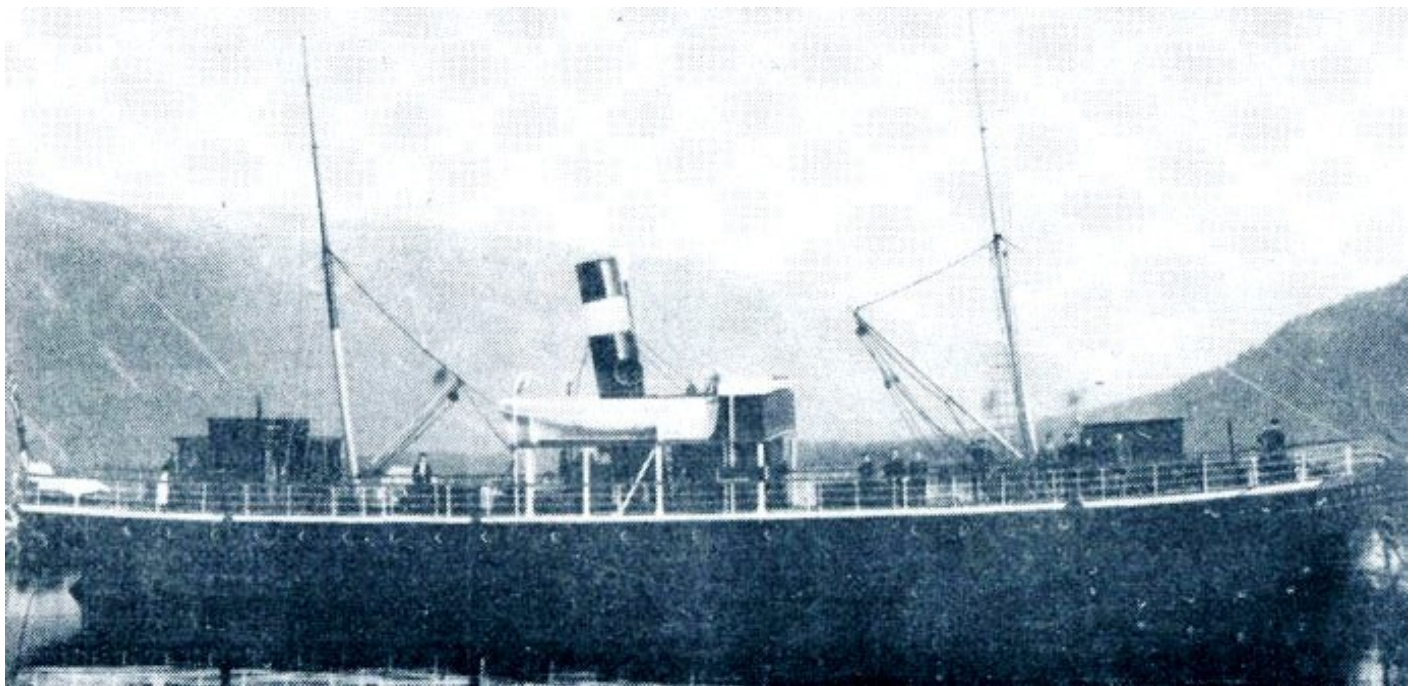


# Lyngen

|                |                                                                                                                                                                              |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 32694                                                                                                                                                                        |
| Call Signal    | JTMF                                                                                                                                                                         |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                          |
| Ship type      | Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, general cargo/passenger.                                                                                                            |
| Year Built     | 1890/10                                                                                                                                                                      |
| Shipyard       | Christiansands mek. Verksted, Kristiansand.                                                                                                                                  |
| Sno            | 50                                                                                                                                                                           |
| Cargo Handling | Kapasitet 120 personer. 2 luker. 2 bommer.                                                                                                                                   |
| Tonnage        | 180 tdw, 216 brt, 166 nrt.                                                                                                                                                   |
| Size           | Lbp: 115,9í-B: 21,2í, D: 15,4í-Dypg.: 9í 1¼íí.                                                                                                                               |
| Propulsion     | 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,5"—2 x 26,8", slag/stroke: 20,0". 48 NHK. Bygget av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand. |
| Boiler         | 1 dampkjele (boiler) med dim.: 9,8í x 9,3í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand.                                       |
| Vessel:        | TRS101189001                                                                                                                                                                 |
| Manager        | A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.                                                                                                                                    |
| Owner          | A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.                                                                                                                                    |
| Port           | Tromsø                                                                                                                                                                       |
| Year (y)       | 1890                                                                                                                                                                         |



TRS10118900120001 LYNGEN. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

## History in Norwegian

1890 Bygget som LYNGEN av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Levert i oktober. Byggekostnader NOK 86.700. Inn i hovedrute fra Tromsø. 1899 Maskinhavari i Gratangen. Reparert i Harstad. 1907 Mistet rigg og formast ved ankomst Tromsø. 1908 Reserveskip. 1915 Solgt 17/09 for NOK 32.500 til P/R Ingvald Berg (Brødrene Christiansen & Co., Kabelvåg), Svolvær. Omdøpt til KYSTFAREREN. Reparert og modernisert. 1916 Solgt 23/11 til Paul Brun og Brønlund Iversen, Bergen. 1917 Solgt 06/01 til D/S A/S Kystfareren (Ths. Arbo Høegh), Larvik. Videre solgt til Thygo Sørensen A/S, Kristiania. 1926 Hugget.

## History

1890 Built as LYNGEN at Christiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered in October. Building costs NOK 86.700. In the main route from Tromsø. 1899 Machinery breakdown at Gratangen. Repaired in Harstad. 1907 Lost rig and fore mast at arrival Tromsø. 1908 Spare vessel. 1915 Sold 17/09 for NOK 32.500 to P/R Ingvald Berg (Brødrene Christiansen & Co., Kabelvåg), Svolvær. Renamed KYSTFAREREN. Repaired and modernized. 1916 Sold 23/11 to Paul Brun og Brønlund Iversen, Bergen. 1917 Sold 06/01 to D/S A/S Kystfareren (Ths. Arbo Høegh), Larvik. Resold to Thygo Sørensen A/S, Kristiania. 1926 Broken up.