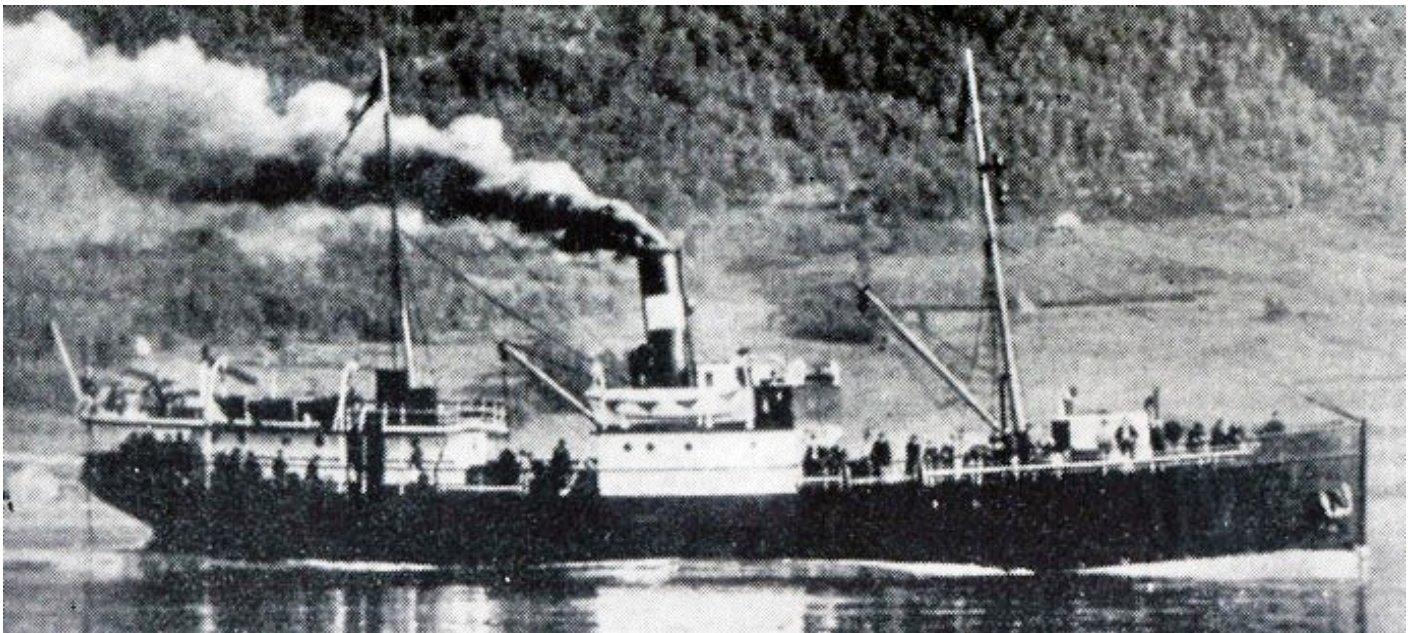


Malangen

IMO/off nr	5601317
Call Signal	JTMB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1899/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Sno	86
Cargo Handling	Kapasitet 150 personer. 2 luker. 1 bom. 1 kran
Tonnage	275 brt, 157 nrt.
Size	Loa: 136,0f-Lbp: 127,1f-B: 21,0f-D: 16,1f-Dypg.: 9f 4½f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 54 NHK, 258 IHK ved 108 o. min. Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Vessel:	TRS101189901
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Port	Tromsø
Year (y)	1899



TRS10118990120001 MALANGEN. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1899 Bygget som MALANGEN av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Lvert i august. Byggekostnader NOK 122.000. I fart på Tromsø-Ytre Senja-Harstad. 1920 På Tromsø Skipsverft, Tromsø i 12 mnd for omfattende ombygging. Ny tonnasje 289 brt. 1927 Ny kjele installert ved Tromsø Skipsverft. 1931 Lagt opp ved LINGENs levering. 1935 Lagt opp i Tromsø i september. 1936 Ut av opplag i juni. 1947 Stor ombygging og reparasjon ved Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. Ny tonnasje 308 brt. 1948 Ferdig reparert og i fart i september. 1950 Grunnstøtte 14/11 ved Oldervik i Ullsfjord. 1954 Grunnstøtte 06/03 på Bispeflua ved Dyrøy. Brakt flott av bergningsbåtene TRAUST og STERKODER. 1960 Solgt 06/07 for NOK 55.000 til Arendals Skipsopphugging, Arendal for hugging.

History

1899 Built as MALANGEN at Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered in August. Building costs NOK 122.000. In service on Tromsø-Ytre Senja-Harstad. 1920 At Tromsø Skipsverft, Tromsø in 12 months for major rebuilding. New tonnage 289 grt. 1927 New boiler installed by Tromsø Skipsverft. 1931 Laid up at LYNGENs deliverer. 1935 Laid up in Tromsø in September. 1936 Out of layup in June. 1947 Major rebuilding and repairs at Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. New tonnage 308 grt. 1948 Repairs completed. In service in September. 1950 Stranded 14/11 at Oldervik in Ullsfjord. 1954 Stranded 06/03 on Bispeflua of Dyrøy. Refloated with help from salvage vessels TRAUST and STERKODER. 1960 Sold 06/07 for NOK 55.000 to Arendals Skipsopphugging, Arendal for demolition.