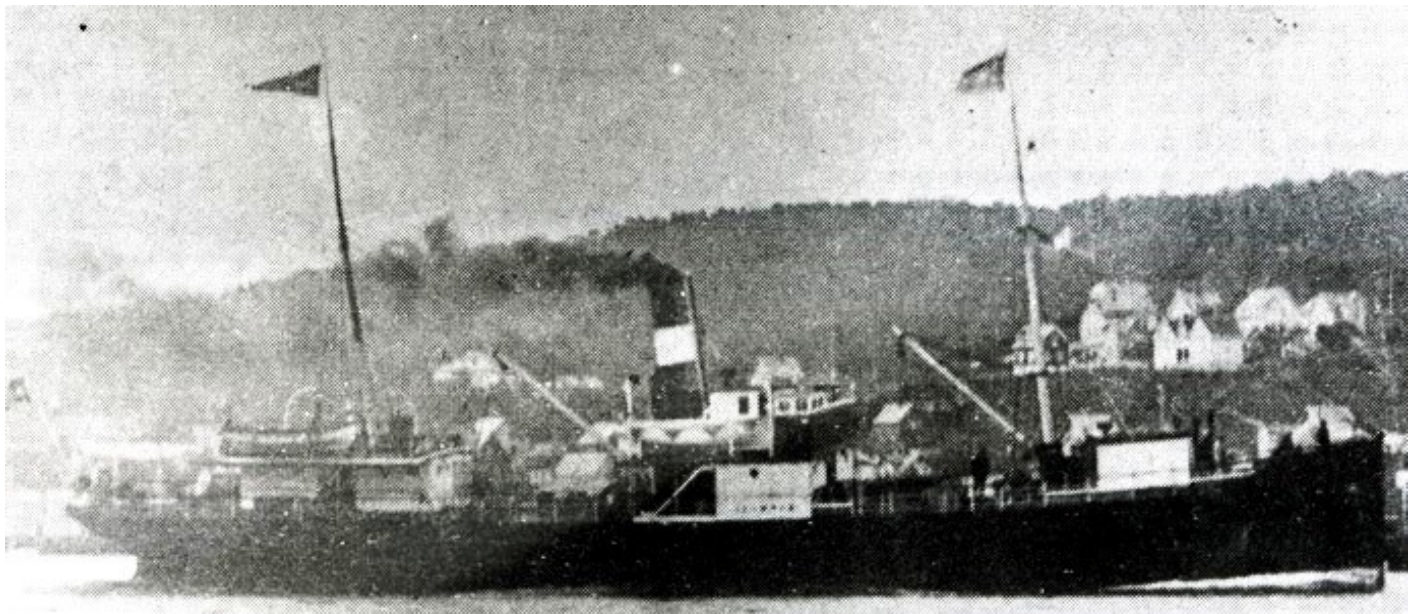


Skjervo

IMO/off nr	5601563
Call Signal	MCGN/LEVX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1905/04
Shipyard	Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Sno	117
Cargo Handling	Kapasitet 150 personer. 2 luker. 1 bom. 1 kran. 2 vinsjer.
Tonnage	331 brt, 192 nrt.
Size	Loa: 146,0í-Lbp: 137,8í-B: 22,0í-D: 16,9í-Dypg.: 10í 00íí.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0íí-19,5íí-32,0íí, slag/stroke: 21,0íí. 65 NHK, 357 IHK ved 123 o. min. Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,3í x 10,3í og 2 fyrganger. Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Vessel:	TRS101190501
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	11,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1905



TRS10119050120001 SKJERVØ. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1905 Bygget som SKJERVØ av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 21/01, levert i april. Byggekostnader NOK 166.000. 1916 Satt inn i godstrafikk på kysten. 1921 Rederiet omdøpt til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø 20/06. 1926 Ombygget ved Tromsø Skipsverft, Tromsø fra januar til juli. 1946 Omdøpt til SKJERVØY. 1948 Ombygget ved Tromsø Skipsverft. Ny tonnasje: 375 brt, 211 nrt. 1950 I fart i desember etter ombygging. 1951 Grunnstøtte 10/10 på Tønsnesskjæret mens hun var på reise fra Nordreisa til Lyngen. 1961 Lagt opp i Tromsø som reserveskip. 1964 Lagt opp 07/10 i Tromsø for salg. 1965 Solgt i april til Brødrene Anda, Stavanger. Riggert ned til lekter. Omdøpt til ODIN. 1967 Hugget i 4. kvartal av brødrene Anda.

History

1905 Built as SKJERVØ at Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 21/01, delivered in April. Building costs NOK 166.000. 1916 In cargotrade on the coast. 1921 Owners renamed A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø 20/06. 1926 Rebuilt by Tromsø Skipsverft, Tromsø from January to July. 1946 Renamed SKJERVØY. 1948 Rebuilt by Tromsø Skipsverft. New tonnage: 375 grt, 211 nrt. 1950 In service from December after rebuilding. 1951 Stranded 10/10 on Tønsnesskjæret whilst on a voyage from Nordreisa to Lyngen. 1961 Laid up in Tromsø as a spare vessel. 1964 Laid up 07/10 in Tromsø for sale. 1965 Sold in April to Brødrene Anda, Stavanger. Cut down to a barge. Renamed ODIN. 1967 Broken up in 4. quarter by brødrene Anda.