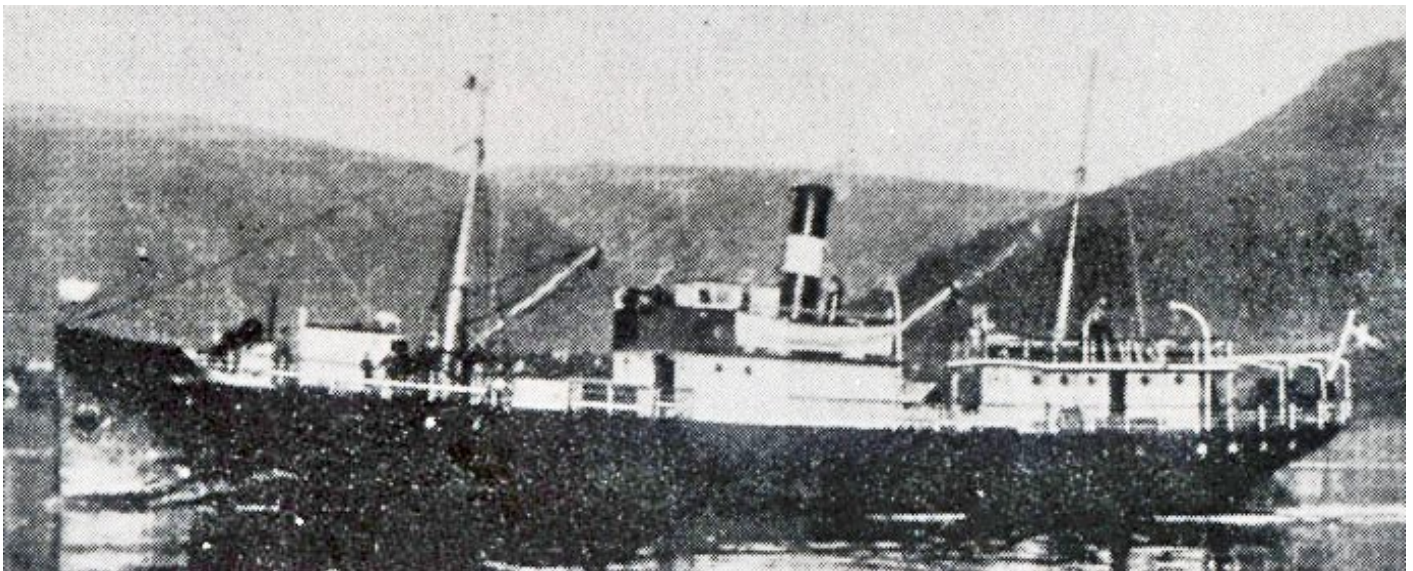


# Bjarko

|                |                                                                                                                                                                                                        |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5602821                                                                                                                                                                                                |
| Call Signal    | MCGN/LEVX                                                                                                                                                                                              |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                    |
| Ship type      | Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, general cargo/passenger.                                                                                                                                      |
| Year Built     | 1907/05                                                                                                                                                                                                |
| Shipyard       | Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.                                                                                                                                                              |
| Sno            | 126                                                                                                                                                                                                    |
| Cargo Handling | Kapasitet 170 personer. 2 luker. 1 bom. 1 kran. 2 vinsjer.                                                                                                                                             |
| Tonnage        | 286 brt, 163 nrt.                                                                                                                                                                                      |
| Size           | Loa: 136,4í-Lbp: 127,0í-B: 21,6í-D: 16,2í-Dypg.: 9í 4½íí.                                                                                                                                              |
| Propulsion     | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3íí-18,5íí-30,0íí, slag/stroke: 20,0íí. 54 NHK, 274 IHK ved 116 o. min. Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem. |
| Boiler         | 1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,7í x 10,1í og 2 fyrganger. Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.                                                                                         |
| Vessel:        | TRS101190701                                                                                                                                                                                           |
| Manager        | A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.                                                                                                                                                              |
| Owner          | A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.                                                                                                                                                              |
| Speed          | 10,5 knop.                                                                                                                                                                                             |
| Port           | Tromsø                                                                                                                                                                                                 |
| Year (y)       | 1907                                                                                                                                                                                                   |



TRS10119070120001 BJARKO. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

## History in Norwegian

1907 Bygget som BJARKØ av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 03/01, levert i mai. Byggekostnader NOK 144.000. Satt inn i Andenesruten. 1921 Rederiet omdøpt A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø 20/06. 1931 Lagt opp. 1934 Fra opplag til verksted for omfattende reparasjon og ombygging. Nytt midtskipshus. Ny innredning på mellomdekk. Ny tonnasje 311 brt, 176 nrt. Kostnad NOK 180.000. 1936 Omdøpt til BJARKØY. 1940 Rekvirert i mai for transport av franske styrker. Kantret og sank 22/05 under bombing fra tyske fly uten å være truffet i Gratangen. 1942 Vraket solgt i juni av forsikringsselskapet til Erling Sannes, Bodø. Hevet og slept av TRÅL I til Risør for slippsetting og reparasjon. Ny tonnasje 321 brt, 170 nrt. 1945 Utleid til Ofotens Dampskibsselskab, Bodø. I rute på Narvik-Mosjøen. Solgt i oktober sammen med DS BOLGA for NOK 975.000 til Ofotens Dampskibsselskab, Bodø. Omdøpt til BOGØY. 1957 Solgt til Sivert Bakke, Bergen. Videre solgt til belgiske huggere. Ankom 15/12 til Zelzate, Belgia for hugging ved Jacques Bakker & Zonen.

## History

1907 Built as BJARKØ at Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 03/01, delivered in May. Building costs NOK 144.000. In Andenes route. 1921 Owners renamed A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø 20/06. 1931 Laid up. 1934 From layup to shipyard for extensive repairs and rebuilding. New mid ship house. New interior on tween deck. New tonnage 311 grt, 176 nrt. Costs NOK 180.000. 1936 Renamed BJARKØY. 1940 Requisitioned in May for transport of French forces in north Norway. Overturned and sank 22/05 whilst bombed but not hit by German air planes at Gratangen. 1942 Wreck sold in June by the insurer to Erling Sannes, Bodø. Refloated and towed by TRÅL I to Risør for slipway and repairs. New tonnage 321 grt, 170 nrt. 1945 Rented out to Ofotens Dampskibsselskab, Bodø. In route on Narvik-Mosjøen. Sold in October together with SS BOLGA for NOK 975.000 to Ofotens Dampskibsselskab, Bodø. Renamed BOGØY. 1957 Sold to Sivert Bakke, Bergen. Resold to Belgian breakers. Arrived 15/12 at Zelzate, Belgium for demolition by Jacques Bakker & Zonen.