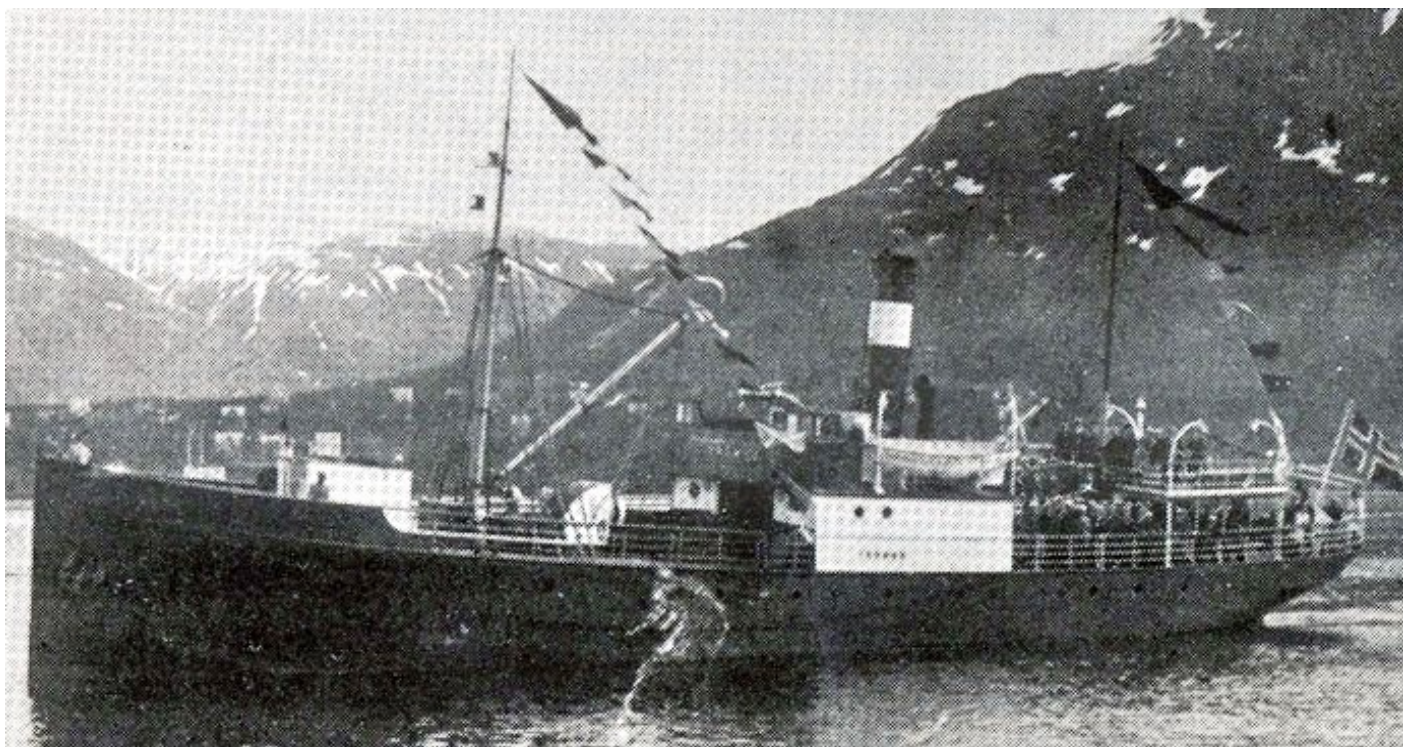


Tromsø

IMO/off nr	51795
Call Signal	MDVK/LFDO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1908/03
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	131
Cargo Handling	2 luker. 1 bom. 1 kran. 2 vinsjer.
Tonnage	238 brt, 131 nrt.
Size	Loa: 124,6í-Lbp: 115,0í-B: 20,6í-D: 15,9í-Dypg.: 9í 00íí.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,8íí-17,5íí-28,5íí, slag/stroke: 18,0íí. 55 NHK, 246 IHK ved 121 o. min. Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,3í x 10,3í og 2 fyrganger. Heteflate 887 ft². Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Vessel:	TRS101190801
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	10,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1908



TRS10119080120001 TROMSØ. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1908 Bygget som TROMSØ av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskipsselskab, Tromsø. Sjøsat 22/01, levert i mars. Byggekostnader NOK 136.000. 1910 Grunnstøtte ved Helgøy. 1915 Kantret og sank 16/11 på havna i Helgøy. To passasjerer og maskinisten omkom. 1916 Hevet og slept av bergningsbåten SALVATOR til Tromsø. Reparerert ved Harstad Mek. Verksted, Harstad. Forlenget med 14f. Ny tonnasje 286 brt. 1917 Ferdig reparert i mars. I ruteart. Grunnstøtte 29/12 ved Mågøy. 1919 Grunnstøtte ved Mågøy. 1921 Rederiet omdøpt til A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1928 På verksted for vedlikehold og fornyelse. 1937 Promenadedekket forlenget. 1940 Rekvisitert av tyske myndigheter til forsyningstjeneste mellom Narvik og Porsanger. 1945 Returnert til eierne. 1947 Kolliderte 07/11 med frakteskuten WERNER i Tromsøysundet. 1949 Grunnstøtte 25/11 ved Nordstraumen i Kvænangen. 1951 Grunnstøtte 24/03 ved Karnes i Lyngen. En passasjer omkom. Påseilt 31/10 i Tjeldsundet av DS BRO av Haugesund. Satt på land ved Alstad og sank på grunt vann. 1952 Kondemnert. Vraket solgt av forsikringsselskapet for NOK 30.000 til Ila Jernstøperi, Trondheim. Nedriggingen ble utført av firma O. Sundquist, Kirkenes. Skroget ble senere overtatt av Erling Kjeldsen, Tromsø for bruk som lekter.

History

1908 Built as TROMSØ at Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskipsselskab, Tromsø. Launched 22/01, delivered in March. Building costs NOK 136.000. 1910 Stranded at Helgøy. 1915 Turned over and sank 16/11 in port of Helgøy. Two passengers and the engineer lost. 1916 Refloated and towed by salvage vessel SALVATOR to Tromsø. Repaired by Harstad Mek. Verksted, Harstad. Lengthened by 14f. New tonnage 286 grt. 1917 Repairs completed in March. In service again. Stranded 29/12 off Mågøy. 1919 Stranded off Mågøy. 1921 Owners renamed A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1928 At shipyard for maintenance and modernizing. 1937 Promenade deck lengthened. 1940 Requisitioned by German authorities as supply vessel between Narvik og Porsanger. 1945 Returned to owners. 1947 Collided 07/11 with freighter WERNER in Tromsøysundet. 1949 Stranded 25/11 in Nordstraumen in Kvænangen. 1951 Stranded 24/03 at Karnes in Lyngen. One passenger lost. Run into 31/10 in Tjeldsundet by SS BRO of Haugesund. Beached at Alstad and sank in shallow water. 1952 Condemned. Wreck sold by insurers for NOK 30.000 to Ila Jernstøperi, Trondheim. Downrigging done by firm O. Sundquist, Kirkenes. The hull was later taken over by Erling Kjeldsen, Tromsø for use as a barge.