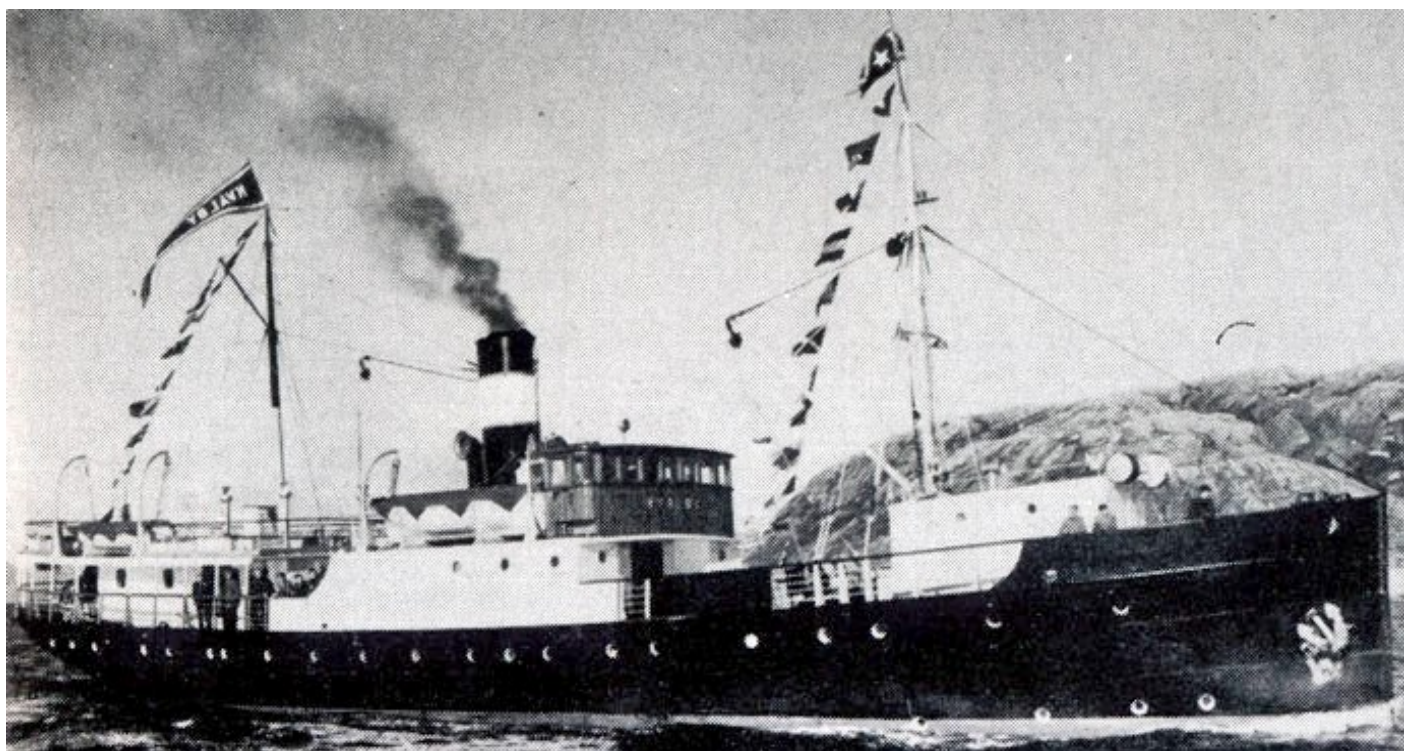


Kvalo

IMO/off nr	30754
Call Signal	MGNV/LEHS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1911/04
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	42
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	329 brt, 159 nrt.
Size	Loa: 136,4í-Lbp: 117,0í-B: 21,6í-D: 16,1í-Dyppg.: 9í 4½íí.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,5íí-18,5íí-30,0íí, slag/stroke: 20,0íí. 320 IHK ved 130 o. min. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,7í x 10,3í og 2 fyrganger. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Vessel:	TRS101191101
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	10,5 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1911



TRS10119110120001 KVALØ. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1911 Bygget som KVALØ av Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Tromsø Amts Dampskipsselskab, Tromsø. Sjøsat 31/01, levert i april. Byggekostnader NOK 141.000. 1921 Rederiet omdøpt A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1927 På verksted for skifting av spant og hudplater. 1930 På verksted for skifting av plater i fordekk og mellomdekk.. 1932 Lagt opp i oktober. 1933 Ut av opplag i april. 1937 Lagt opp i oktober. 1938 Kun i fart fra mai til oktober. 1940 Rekvirert i april av tyske myndigheter til forsyningstjeneste. 1945 Returnert til eierne. Omdøpt til KVALØY. 1949 Grunnstøtte 22/09 på reise til Sommarøy. Kom av ved egen hjelp. Gikk deretter på grunn på Kobbeskjæret. 1950 Omfattende ombygging og skifting av bunnplater fra oktober ved Bodø Mek. Verksted, Bodø. Nye dekkshus, nye master og ny bro. Helrenovering av innredning. 1951 Ferdig reparert i mai. Kostnad NOK 950.000. 1952 Sank etter grunnstøting 03/01 mens hun var på reise fra Steinefjorden på Ytre Senja. Berging oppgitt 18/01 grunnet dårlig vær.

History

1911 Built as KVALØ at Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Tromsø Amts Dampskipsselskab, Tromsø. Launched 31/01, delivered in April. Building costs NOK 141.000. 1921 Owners renamed A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1927 At shipyard for renewing of frames and hull plates. 1930 At shipyard for renewing of plates in fore deck and tween deck. 1932 Laid up in October. 1933 Out of layup in April. 1937 Laid up in October. 1938 In service only from May to October. 1940 Requisitioned in April by German authorities for use as supply vessel. 1945 Returned to owners. Renamed KVALØY. 1949 Stranded 22/09 en route to Sommarøy. Came off by own power. Then stranded on Kobbeskjæret. 1950 Extensive rebuilding and renewing of bottom plates from October by Bodø Mek. Verksted, Bodø. New deck houses, new masts and a new bridge. Total renewing of interior. 1951 Repairs completed in May. Costs NOK 950.000. 1952 Sank after stranding 03/01 whilst en route from Steinefjorden on Ytre Senja. Salvage abandoned 18/01 because of bad weather.