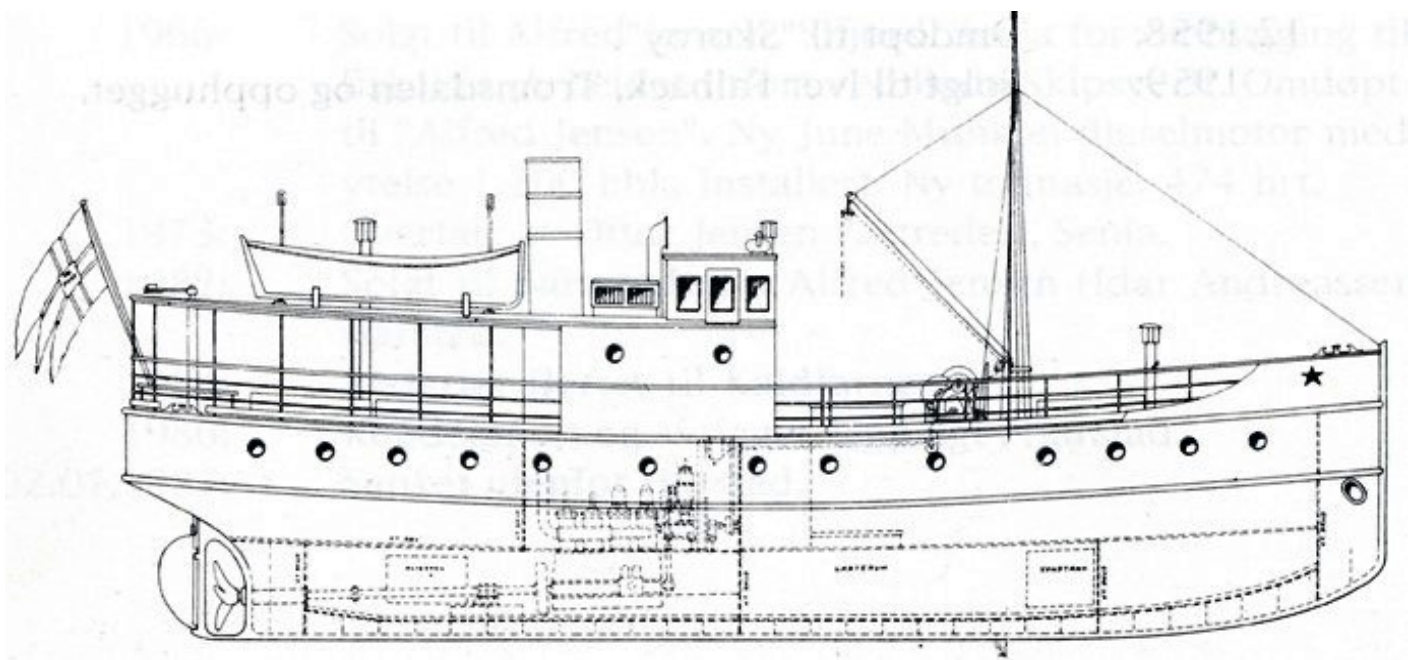


Lavangen

Call Signal	MJSF/LGPX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1913/11
Shipyard	Harstad mek. Verksted A/S, Harstad.
Cargo Handling	1 luker. 1 bom.
Tonnage	74 brt, 40 nrt.
Size	Loa: 70,0í-Lbp: 66,1í-B: 16,0í-D: 9,9í.
Propulsion	1 dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 60 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstad, Stockholm, Sverige.
Vessel:	TRS101191301
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	6,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1913



TRS10119130120001 LAVANGEN. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1913 Bygget som LAVANGEN av Harstad mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Levert i november. Byggekostnader NOK 67.500. I rute fra Harstad til Kvæfjord, Gratangen, Grovfjord og Rolla. 1918 I opplag i april grunnet brennstoffmangel. 1921 Rederiet omdøpt A/S Troms Fylkes Dampskippsselskap, Tromsø 20/06. 1924 I opplag fra januar. 1926 Ute av opplag i mai. 1929 På verksted for overhaling. Ny motor: Ellwe. 2-takt, enkltv., 2-sylinder. 103 BHK. Bygget av Ellwe Maskinverken, Södertälje, Sverige. 1949 Solgt til A/S Lavangen (Gustav Blaallid, Raudeberg), Måløy. Ombygd til fraktesfartøy. 1954 Solgt til Jakob Årdalsbakke, Davik/Måløy. 1961 Solgt til Jørgen Arvid Botn P/R, Stårheim/Måløy. 1969 Solgt til Karl Steinestø, Romareheim/Måløy. 1974 Solgt til Daniel Vedå, Raknesvåg/Bergen. 1976 Kondemnert. 1987 Observert nedrigget på Lågøy.

History

1913 Built as LAVANGEN at Harstad mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered in November. Building costs NOK 67.500. In service from Harstad to Kvæfjord, Gratangen, Grovfjord and Rolla. 1918 Laid up in April for lack of fuel. 1921 Owners renamed A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1924 Laid up from January. 1926 Out of layup in May. 1929 At shipyard for maintenance. New engine: Ellwe. 2-cy/sa., 2-cylinder. 103 BHP. Built by Ellwe Maskinverken, Södertälje, Sweden. 1949 Sold to A/S Lavangen (Gustav Blaaid, Raudeberg), Måløy. Converted to a freigther. 1954 Sold to Jakob Årdalsbakke, Davik/Måløy. 1961 Sold to Jørgen Arvid Botn P/R, Stårheim/Måløy. 1969 Sold to Karl Steinestø, Romareheim/Måløy. 1974 Sold to Daniel Vedå, Raknesvåg/Bergen. 1976 Condemned. 1987 Observed rigged down at Lågøy.