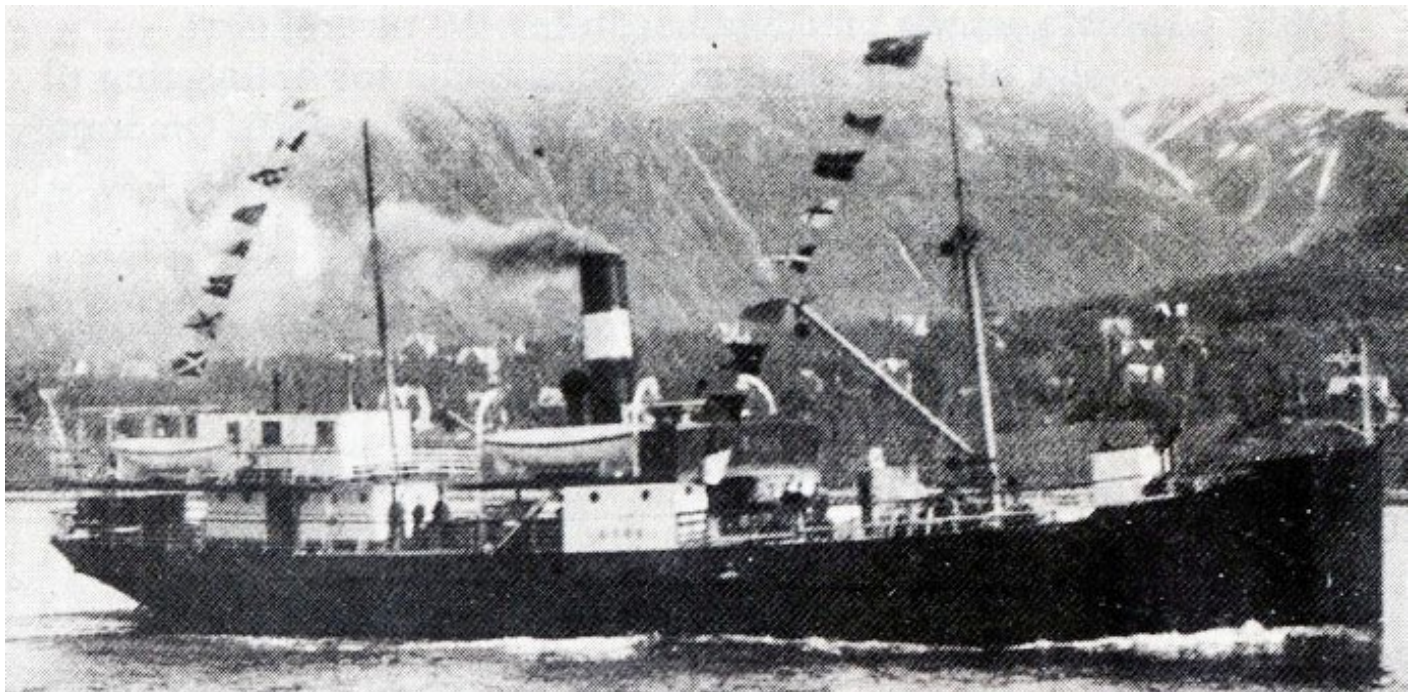


Dyro

IMO/off nr	5603898
Call Signal	MLCP/LDLY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1915/06
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	165
Cargo Handling	2 luker. 1 bom. 1 kran.
Tonnage	372 brt, 202 nrt.
Size	Loa: 147,6í-Lbp: 138,0í-B: 23,0í-D: 16,10í-Dypg.: 10,0í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0íí-20,0íí-33,0íí, slag/stroke: 21,0íí. 429 IHK ved 130 o. min. Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,0í x 10,0í og 2 fyrganger. Heteflate 1.244 ft². Bygget av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem.
Vessel:	TRS101191501
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	11,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1915



TRS10119150120001 DYRØ. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1915 Bygget som DYRØ av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Levert i juni sterkt forsinket grunnet streik ved TMV. Byggekostnader NOK 182.000. 1918 Leid av Den norske stat som vaktskip. 1920 Grunnstøtte i februar ved Lødingen. 1921 Rederiet omdøpt A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1929 På verksted for større reparasjon og skifte av hudplater. 1934 I opplag om vinteren 1935 I opplag om vinteren. 1936 Omdøpt til DYRØY. Fra 04/02 på Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad for omfattende modernisering. 1937 Levert fra verkstedet 04/02. I trafikk igjen. 1940 I bruk i april som troppetransportskip mellom Harstad og Sjøvegan. 1951 I opplag. 1952 Solgt 06/02 for NOK 40.000 til Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger for hugging. Slept 24/02 til Bogen i Ofoten for lasting av skrapjern. Sank ved kaia. Hevet og slept til Stavanger for hugging.

History

1915 Built as DYRØ at Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered in June much delayed by strike at TMV. Building costs NOK 182.000. 1918 Rented by Den norske stat as a guard vessel. 1920 Stranded in February at Lødingen. 1921 Owners renamed A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1929 At shipyard for major repairs and renewing of hull plates. 1934 Laid up in Winter 1935 Laid up in Winter. 1936 Renamed DYRØY. From 04/02 at Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad for extensive modernizing. 1937 Delivered 04/02. In service again. 1940 In use in April as troop transport between Harstad and Sjøvegan. 1951 Laid up. 1952 Sold 06/02 for NOK 40.000 as scrap to Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger. Towed 24/02 to Bogen in Ofoten for loading scrap iron. Sank at quay. Refloated and towed to Stavanger for demolition.