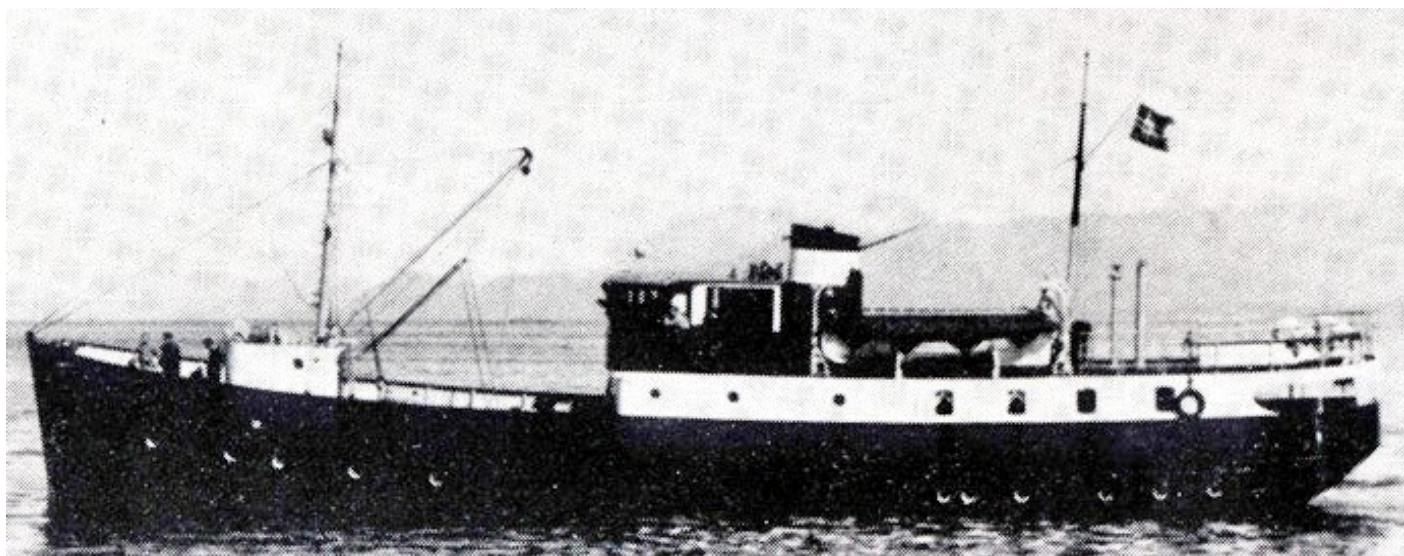


Salangen Tads

IMO/off nr	5307647
Call Signal	MTQC/LEHB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1919/09
Shipyard	Harstad mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	10
Cargo Handling	Sertifisert for 100 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	131 brt, 59 nrt.
Size	Loa: 102,6í-Lbp: 94,0í-B: 16,6í-D: 11,3í.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 260 x 370 mm. 150 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Vessel:	TRS101191901
Manager	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	9,7 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1919



TRS10119190120001 SALANGEN TADS. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1919 Bygget som SALANGEN TADS av Harstad mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Levert i september. I rute fra Harstad til Kvæfjord, Gratangen og Grovfjord. 1921 Rederiet omdøpt A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1932 På verksted i Harstad for oppgradering og skifte av hovedmotor. Ny motor: Ellwe. 2-takt, enklvt., 4-sylinder. 206 BHK. Bygget av Ellwe Maskinverken, Södertälje, Sverige. 1951 Ombygget og modernisert. Ny motor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder. 240 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. Baug ombygget. Skansekkledningen bygget ut rundt hele skipet. Forlenget med 3f. Ny tonnasje 145 brt. Satt inn i rute nord og vest fra Tromsø. 1954 Rente 15/07 på en sjark på havnen på Skjervøy. Grunnstøtte i oktober ved Fjelldal i Tjeldsundet. Mindre skader. 1969 Grunnstøtte 28/10 på Rakfjordskjæret.. 1971 Lagt 13/07 ut for salg. 1972 Solgt 08/04 til Arnt Olsen, Bø i Vesterålen. Slet 27/12 fortøyningene i en storm og drev på land ved Vinjesjøen i Bø. Store skader. Sank på grunt vann. 1986 Vraket fremdeles synlig.

History

1919 Built as SALANGEN TADS at Harstad mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered in September. In service from Harstad to Kvæfjord, Gratangen and Grovfjord. 1921 Owners renamed A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø 20/06. 1932 At shipyard in Harstad for upgrading and new main engine. New engine: Ellwe. 2-cy/sa., 4-cylinder. 206 BHP. Built by Ellwe Maskinverken, Södertälje, Sweden. 1951 Rebuilt and modernized. New engine installed: Wichmann. 2-cy/sa., 4-cylinder. 240 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. Bow rebuilt. Bulwark built around the whole vessel. Lengthened with 3f. New tonnage 145 grt. In service north and west from Tromsø. 1954 Hit 15/07 a fishing vessel in the port of Skjervøy. Stranded in October at Fjelldal in Tjeldsundet. Minor damage. 1969 Stranded 28/10 on Rakfjordskjæret.. 1971 Put 13/07 up for sale. 1972 Sold 08/04 to Arnt Olsen, Bø in Vesterålen. Broke 27/12 moorings in a storm and drifted ashore at Vinjesjøen in Bø. Heavy damages. Sank in shallow water. 1986 The wreck can still be seen.